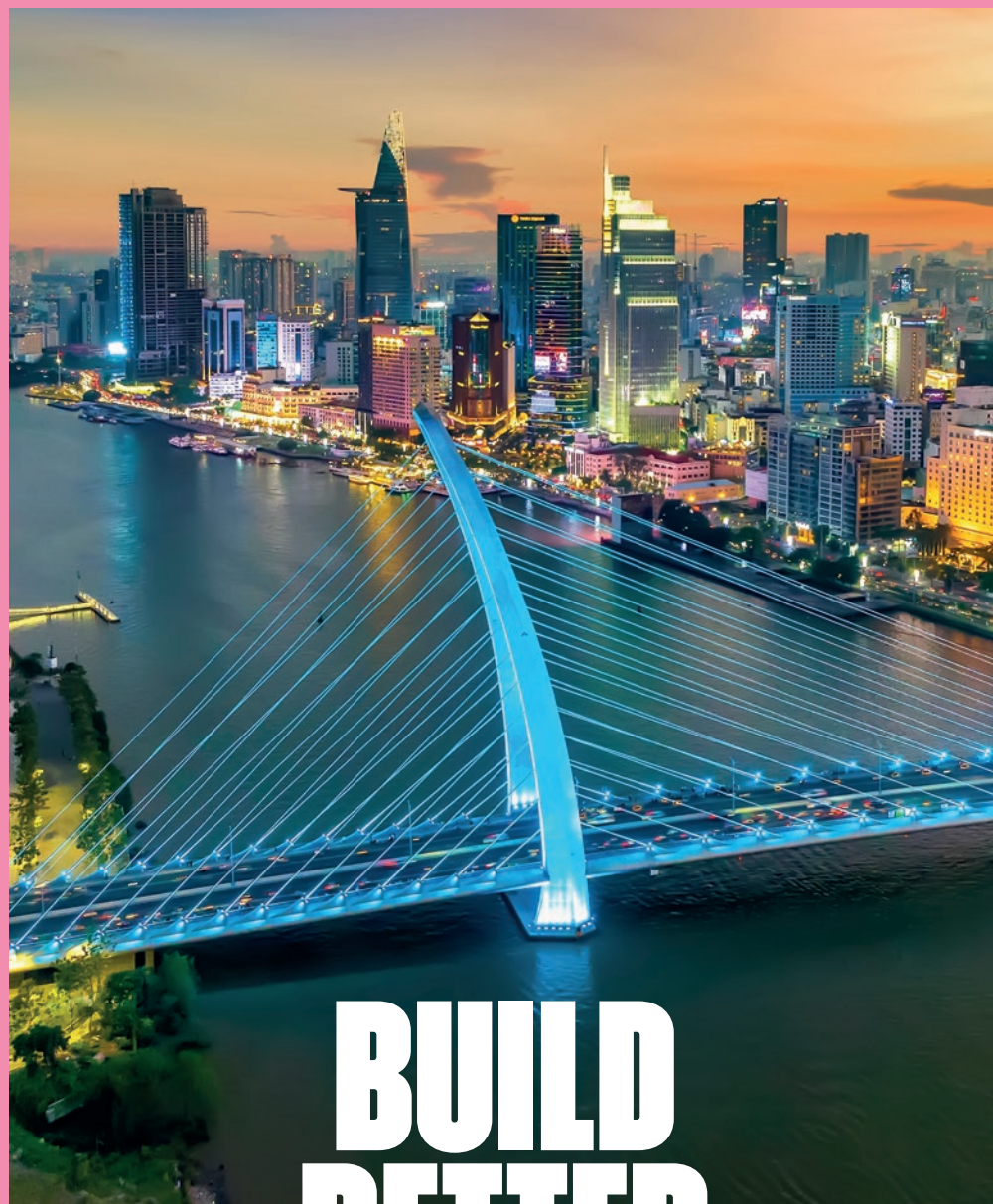




SOLETANCHE FREYSSINET



**BUILD
BETTER
TOGETHER**

2026

CHIFFRES CLÉ 2025

Chiffre d'affaires
4,8 MDSE

—
PRÈS DE **25 000**
collaborateurs

~30 000
chantiers
réalisés dans l'année

NOS MARQUES



THIS IS US



Vingt-quatre heures dans le quotidien des équipes de Soletanche Freyssinet dans le monde entier : Benjamin, Boris, Caroline, Daniel, Naw... nous racontent leur métier, leur passion et leur engagement.



Regardez la vidéo sur



ILS RACONTENT SOLETANCHE FREYSSINET



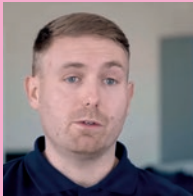
BENJAMIN,
Nuvia, Gravelines, France



BORIS,
Soletanche Bachy, Montereau, France



CAROLINE,
Menard, Vancouver, Canada



DANIEL,
Sixense, Londres, Angleterre



DILIP,
Geoquest, Bangalore, Inde



ENZO,
Freyssinet, Saint-Eusèbe, France



NAW,
Soletanche Bachy, Singapour



ROBIN,
Sixense, Londres, Angleterre



TIM,
Freyssinet, Sydney, Australie



ÉCOUTEZ NOS PODCASTS SUR LA CHAÎNE INGENIOUS !

Plongez au cœur des défis humains et technologiques portés par les six sociétés de Soletanche Freyssinet.



BEING A WOMAN AT SOLETANCHE FREYSSINET

Ingénieure, directrice générale, cheffe de projet, directrice fiscale, ou encore plongeuse sur les chantiers... chez Soletanche Freyssinet, la mixité prend de multiples visages, sur tous les continents et dans tous nos métiers. Neuf témoignages inspirants, qui illustrent la richesse et la diversité des talents qui font la force de nos équipes.



Regardez la vidéo sur



INAS,
Project manager



BLANCA,
General manager



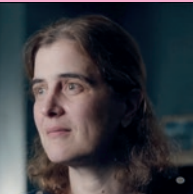
FATIMA,
Business engineer



RÉKA,
Project manager

Notre engagement

Faire progresser la mixité dans nos métiers est une priorité pour Soletanche Freyssinet. Nous encourageons la diversité des parcours et des talents, et accompagnons l'évolution professionnelle de toutes nos collaboratrices, à tous les niveaux de l'entreprise et partout dans le monde.



LUCIE
Change manager



ARIANE,
Tax director



CÉCILE,
Operations manager



ORANE,
Civil engineer



RETROUVEZ TOUTES LES VIDÉOS DE SOLETANCHE FREYSSINET SUR NOTRE CHAÎNE YOUTUBE.



Entretien

Équipe de direction

02

Implantations

04

Menard

13

Nuvia

28

Éthique des affaires

39

Nos marques

06

Geoquest

18

Sixense

33

Santé et sécurité

40

Soletanche Bachy

08

Freyssinet

23

Droits humains

38

Performance environnementale

42

MANUEL PELTIER

ÉQUIPE DE DIRECTION **Manuel PELTIER** Directeur général de Soletanche Freyssinet **Christophe DAUCHY** Directeur général de Soletanche Bachy **Bernard THÉRON** Directeur général délégué de Soletanche Bachy **Marc LACAZEDIEU** Directeur général de Menard **Vincent OUDIN** Directeur général de Geoquest **Jean-Philippe RICARD** Directeur général de Freyssinet **Sébastien DIAZ** Directeur général de Nuvia **Jean-Ghislain LA FONTA** Directeur général de Sixense **Raphaël MAILHE** Directeur administratif et financier **Mark DEARY** Directeur du développement **Xavier PLANCHON** Directeur des ressources humaines **Guillaume BILLAROCHE** Directeur de la communication **Lorenzo ALESSI** Directeur de la qualité, de la sécurité et de l'environnement **Édouard SIRET** Directeur des systèmes d'information **Nuria SANCHEZ RUBIO** Directrice juridique et conformité.

C'est cette solidité d'ensemble qui nous permet de traverser les cycles, de résister aux chocs et de préparer l'avenir avec confiance.

UNE PRÉSENCE FORTE

Soletanche Freyssinet dispose d'un réseau de plus de 150 filiales réparties dans plus de 90 pays, ce qui assure une présence internationale forte à nos six marques : Soletanche Bachy, Menard, Geoquest, Freyssinet, Nuvia et Sixense.

Répartition du chiffre d'affaires par zone géographique

AMÉRIQUES
30 %

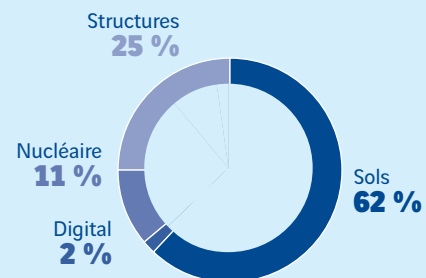
FRANCE
22 %

EUROPE (hors France)
25 %

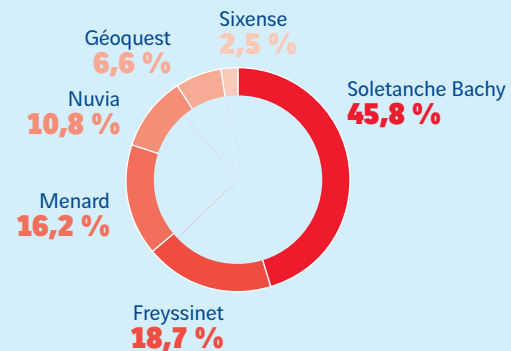
AFRIQUE/MOYEN-ORIENT
5 %

ASIE-OCÉANIE
18 %

Répartition du chiffre d'affaires par domaine d'activité



Répartition du chiffre d'affaires par marque





NOS MARQUES

Soletanche Freyssinet réunit un ensemble d'expertises sans équivalent dans l'univers de la construction et de l'ingénierie.

Nos six marques – Soletanche Bachy, Menard, Geoquest, Freyssinet, Nuvia et Sixense – interviennent dans quatre grands domaines d'activité : le sol, les structures, le nucléaire et le digital.

Cette combinaison de savoir-faire, à la fois riche et unique, fait de Soletanche Freyssinet un leader mondial sur ses marchés.

SOLETANCHE BACHY

Soletanche Bachy est un leader mondial des fondations et des technologies du sol. L'entreprise possède environ 80 filiales et agences qui interviennent dans 60 pays pour proposer des solutions géotechniques performantes et innovantes aux clients publics et privés. Elle agit aussi bien en tant qu'entreprise générale que comme sous-traitant spécialiste pour la conception, la construction, la réhabilitation et la maintenance de tous types de structures : ports, barrages, parkings, métros, tunnels, bâtiments, etc. Soletanche Bachy apporte des solutions pour l'environnement, en participant à la construction d'ouvrages vertueux et en mettant en œuvre des solutions techniques optimisées.



2,2 MDS€
DE CHIFFRE D'AFFAIRES 2025

9 947
COLLABORATEURS

UN NOUVEAU TRONÇON DE TRAMWAY RAPIDE AU NORD DE CRACOVIE



CRACOVIE - POLOGNE



La phase IV du Krakowski Szybki Tramwaj consiste en une nouvelle ligne de tramway rapide d'environ 4,5 km en double voie, reliant les quartiers nord-est de Cracovie au réseau existant et, via celle-ci, au centre-ville. Une partie de cette nouvelle ligne se situe sous un tunnel. Soletanche Polska a réalisé des parois moulées le long du tunnel et dans deux stations souterraines, soit 2,5 km d'ouvrages jusqu'à 21 mètres de profondeur. Le défi majeur a été l'exécution des parois sous le viaduc en service General Mateusz Iżycki,

dans un espace très contraint. Le viaduc et les bâtiments voisins ont été surveillés en continu par le système d'inclinomètres de Sixense, garantissant un suivi en temps réel des mouvements du sol et du comportement des structures. La ligne ouvrira en 2026 et permettra d'améliorer l'accessibilité au centre-ville ainsi qu'un gain de temps d'environ douze minutes vers le centre et une capacité de près de 3 000 passagers par heure.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall



UN NOUVEAU SOUFFLE POUR L'HISTORIQUE CANTERBURY MUSEUM



CHRISTCHURCH - NOUVELLE-ZÉLANDE

Fondé en 1867, le Canterbury Museum, parmi les plus anciens de Nouvelle-Zélande, a fait l'objet d'un vaste programme de restauration et d'extension, afin de moderniser ses installations tout en préservant ses bâtiments patrimoniaux protégés. March Construction, filiale de Soletanche Bachy, est intervenu pour renforcer les structures historiques, créer un nouveau sous-sol antisismique et agrandir les espaces. Grâce à l'utilisation du Building Information Modelling (BIM), nos équipes

ont pu relever les nombreux défis techniques du projet et coordonner avec précision les travaux, notamment le soutien temporaire de la Galerie Robert McDougall pendant l'excavation. Après deux ans d'efforts, les travaux préparatoires, murs de soutènement, micropieux, tirants et équipements sismiques, ont été achevés, ouvrant la voie à la construction principale.

#makingyourdayeasier #fostergrowth

UNE PASSERELLE PIÉTONNE AU CŒUR DE CANARY WHARF



LONDRES - ROYAUME-UNI



Les équipes de Soletanche Bachy au Royaume-Uni ont réalisé les travaux géotechniques et de génie civil du pont Eden Dock, un nouvel ouvrage piétonnier de 60 m reliant les rives nord et sud du site d'Eden Dock. L'intervention a porté sur l'exécution des fondations sur pieux et des piles du pont. Elle a également inclus le démontage et le stockage d'une passerelle de 46 tonnes grâce à une méthode innovante de levage maritime par

le dessous, évitant le recours à des grues. Trois barges et pontons ont été mobilisés pour les engins et les équipements, tandis que les piles ont été construites via un système complexe de post-tension. Le principal défi résidait dans la proximité de la ligne de métro Jubilee, le pieu le plus proche se situant à 4,1 mètres, imposant un travail en continu avec un contrôle strict de la verticalité.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall

Le canal Gowanus, dans l'État de New York, fait l'objet, depuis les années 2010, d'un vaste programme de dépollution piloté par l'EPA (*Environmental Protection Agency*) et la ville de New York. Ce programme combine le dragage et le confinement des sédiments contaminés avec la construction de deux grands réservoirs souterrains destinés à supprimer les débordements d'égouts, afin de restaurer durablement la qualité de l'eau du canal vieux de 155 ans. Dans ce cadre, les équipes de *Nicholson Construction* et de Soletanche Bachy International ont réalisé pour un des réservoirs une paroi moulée de 18 000 m² à une profondeur de 51 m,

afin de limiter la migration des polluants sur le site et de réduire le temps de traitement des eaux souterraines polluées. Pour ces travaux, deux bennes et deux Hydrofraise® ont été utilisées pour excaver les panneaux de la paroi moulée. Pour faire face à des aléas géologiques majeurs, nos ingénieurs d'études ont remplacé la paroi moulée initiale par une jupe injectée au gel mou, permettant d'assurer une coupure hydraulique jusqu'au toit du rocher. Trois machines de perforation et deux centrales d'injection ont été mobilisées pour réaliser cette partie des travaux. L'ensemble du projet devrait prendre fin en 2027.

#makingyourdayeasier #greenisgreat #careforall

A large circular cofferdam is shown under construction in an urban setting. The cofferdam features a prominent red outer ring and a wooden floor. A yellow crane and other construction equipment are visible in the background, indicating an active construction site. The cofferdam is surrounded by a concrete wall, and a ladder is visible on the right side. The background shows several tall buildings, suggesting a city environment.

pour renforcer le système de fondations ainsi que des opérations de pompage importantes, en vue de maîtriser la nappe phréatique lors de l'excavation, et la mise en place d'un soutènement provisoire par système de butons pour sécuriser les zones profondes. La tour doit être livrée en 2028. Elle comptera 131 résidences.

Après des campagnes en 1993, 2002 et un plot d'essai en 2022 menés par Soletanche Bachy, la phase finale de sécurisation est engagée. Elle prévoit la mise en place de plus de 150 micropieux forés jusqu'à 40 m de profondeur, traversant les piles maçonnées

pour atteindre un sol plus résistant. Deux techniques de forage sont mises en œuvre successivement pour chaque micropieu. Des enrochements et cerclages, réalisés depuis des barges par notre filiale Balineau, complètent l'opération. Pendant toute la durée des travaux, un suivi strict de la qualité de l'eau de la rivière est assuré afin de garantir le respect des exigences environnementales sur le site.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall

ÉTATS-UNIS

dans des eaux de 4 à 12 mètres de profondeur. Ces opérations ont nécessité la mobilisation d'équipements spécialisés, notamment une barge maritime dédiée, essentielle à la conduite des investigations en milieu aquatique. Elles ont été menées dans un calendrier accéléré pour respecter les échéances du projet.

#makingyourdayeasier
#fostergrowth #careforall



CILEGON - INDONÉSIE

les tassements et réduire le risque de liquéfaction dans cette zone sismique. Au pic d'activité, neuf foreuses sont mobilisées, et près de 98 plaques d'acier assurent l'accès et la sécurité en saison des pluies.

LAOS



pour renforcer le sol sous quatre fondations de turbines de 23 mètres de diamètre, de 6,5 à 8 MW chacune, avec un moyeu à plus de 100 m, réduisant ainsi les coûts et les délais.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #greenisgreat
#careforall #accesspower

GEOQUEST

Créateur et développeur de solutions de soutènement, de franchissement, de protection et de renforcement, Geoquest dispose d'une expérience inégalée dans le domaine des remblais renforcés et de l'interaction sol-structure. Ses techniques trouvent des applications dans des domaines aussi variés que les routes et les autoroutes, le rail, l'industrie, l'environnement ou le génie civil de l'eau.



318 M€
DE CHIFFRE D'AFFAIRES 2025

1 049
COLLABORATEURS



UN CORRIDOR MODERNISÉ POUR LE SECTEUR URBAIN D'EAST DON LANDS

**TORONTO - CANADA**

Les travaux du corridor Lakeshore East à Toronto s'inscrivent dans le projet de métro Ontario Line, long de 15,6 km, reliant Exhibition Place à la ligne 5 Eglinton à Don Mills Road. Le corridor ferroviaire GO Lakeshore East est modernisé entre Gerrard Street East et Eastern Avenue pour accueillir six voies, dont deux dédiées à l'Ontario Line. Des barrières acoustiques transparentes d'environ cinq mètres de haut sont posées de chaque côté pour réduire les nuisances sonores. Metrolinx collabore avec les communautés locales

pour que l'aménagement reflète le caractère du quartier et améliore les espaces publics voisins. Geoquest fournit les murs de soutènement T-Wall, supportant les voies et servant de base aux barrières. Les panneaux de parement en béton préfabriqué, avec un fini architectural et des motifs inspirés de la communauté, apportent une qualité visuelle aux parcs et aux lieux de rassemblement le long du corridor.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall



NOUVELLE CELLULE DE TRAITEMENT DES DÉCHETS INDUSTRIELS À PUDAHUEL

**PUDAHUEL - CHILE**

L'entreprise chilienne Hidronor renouvelle ses installations de gestion des déchets industriels avec la construction de la zone 7B, qui remplace les zones 6 et 7 arrivées en fin de vie. Situé à Pudahuel, à proximité de Santiago, ce projet s'inscrit dans la continuité de la collaboration avec Geoquest, déjà impliqué dans la zone 6A. Pour la zone 7B, Geoquest a assuré l'ingénierie, la fourniture des matériaux et l'assistance technique

pendant toute la réalisation. La solution retenue, GeoTrel, permet une structure de 3,2 m de hauteur sur une surface de 3626 m², renforcée par des armatures GeoStrap et des panneaux en treillis soudé galvanisé. Cette nouvelle infrastructure contribue à moderniser et à sécuriser le traitement des déchets industriels dans la région.

#fostergrowth #careforall

PROTECTION D'UNE LIGNE ÉLECTRIQUE EN STABILISANT LA BERGE DE LA RIVIÈRE SUNKAI



MALAISIE



En Malaisie, la rivière Sungai creuse une berge qui menace une zone de *Tenaga Nasional Berhad* (TNB), l'entreprise nationale d'électricité, et un pylône de haute tension situé juste à côté. Sur 300 mètres, Geoquest a mis en place un talus raidi en deux parties : une base avec finition ArmaStone avec un parement minéral pour stopper l'érosion due au courant, et la finition ArmaGreen pour la partie supérieure végétalisée, afin

de reconstruire la pente et la rendre stable. L'ensemble, haut de 6 mètres, a été construit dans un cours d'eau actif, avec des étapes de travaux adaptées pour éviter tout risque près du pylône. Une fois achevé, ce chantier a permis de protéger l'infrastructure électrique tout en redonnant une berge robuste et verdoyante.

#makingyourdayeasier #fostergrowth #careforall



Sur le Gange, l'érosion sévère menaçait la berge autour d'une culée de pont, entraînant perte de terrain, dommages structurels et risques pour les villages, routes et champs voisins, surtout en période de crue. Les solutions classiques, comme les enrochements ou les digues de terre, ne résistaient pas aux forts courants. Geoquest déploie la solution géosynthétique TechRevetment pour protéger durablement la zone critique. Ce système de matelas



coffrant en géotextile rempli de mortier sur site, souple mais très résistant, stabilise la berge, empêche le creusement et canalise l'écoulement. Malgré des contraintes d'installation sous l'eau, des délais serrés et la saison des moussons, l'ouvrage offre une protection fiable et durable, renforçant la résilience de l'infrastructure face aux inondations.

NOUVELLE VOIE DE CIRCULATION À L'AÉROPORT DE KATMANDOU



À l'aéroport international Tribhuvan, près de Katmandou, la congestion des pistes retardait les décollages et atterrissages. Pour y remédier, l'Autorité de l'aviation civile du Népal construit une voie de circulation parallèle. Celle-ci repose sur un mur Terre Armée de 25 mètres de hauteur, qui soutient la route et empêche l'effondrement. Nos équipes

ont installé des systèmes spéciaux de drainage pour évacuer l'eau et protéger la structure. Une grande partie du mur, soit environ 18 000 m², sera ainsi construite pour que les avions puissent décoller et atterrir plus rapidement et en toute sécurité.

An aerial photograph of a city, likely Perth, Australia. In the foreground, a railway line runs diagonally across the frame, with a yellow and black train visible. To the right of the railway, a multi-lane highway curves through the city. The background features a large stadium with a distinctive white, curved roof structure, surrounded by residential and commercial buildings. The sky is clear and blue.

UN MUR SPECTACULAIRE POUR MODERNISER LA LIGNE FERROVIAIRE DE GEELONG



Dans l'État de Victoria, le doublement de la ligne ferroviaire entre *South Geelong* et *Waurin Ponds* s'inscrit dans le programme *Victoria's Big Build*, un investissement public majeur pour moderniser les transports. Surnommé par les habitants la « Grande Muraille de Grovedale », un mur continu de plus d'1 km marque ce chantier emblématique. Partenaire clé, Geocoat a fourni 13 700 m² de murs Terre Armée sur 11 ouvrages avec le système TerraPlus, incluant 3 590 panneaux préfabriqués dont une grande

partie avec une finition architecturale. Plus de 235 livraisons et 600 tonnes de renforcements ont été nécessaires. Le béton contient 50 % de matériaux recyclés pour réduire l'empreinte carbone. Achevée, cette double ligne ferroviaire supprime deux passages à niveau, améliore sécurité et fiabilité et modernise les gares. Réalisé par Djilang Alliance (McConnell Dowell et Downer), le projet illustre une planification et une logistique exemplaires.

Soletanche Freyssinet **L'ESSENTIEL 2026** | 21

MEXIQUE

et Vasco de Quiroga, le train emprunte le viaduc à haubans de Manantial Conagua qui permet de franchir une zone sensible dans laquelle se trouve la source d'eau naturelle « Vasco de Quiroga ». Mesurant au total 500 mètres, l'ouvrage a été conçu pour limiter au maximum l'emprise au sol et préserver l'écoulement naturel de l'eau. Freyssinet a pris une part active à sa construction en fournissant et en installant les haubans, les systèmes de précontrainte et les appareils d'appui. Particularité de l'ouvrage, son tracé est courbe, ce qui est une première mondiale pour un pont ferroviaire à haubans !

#makingyourdaveasier #careforall #fostergrowth

A person wearing a red high-visibility safety jacket with the Freyssinet logo and a white safety helmet with a communication system stands on an offshore platform. They are looking out over a vast blue ocean under a clear sky. The platform's metal structure is visible in the background.

FREYSSINET DE RETOUR SUR LE PONT DE L'ØRESUND

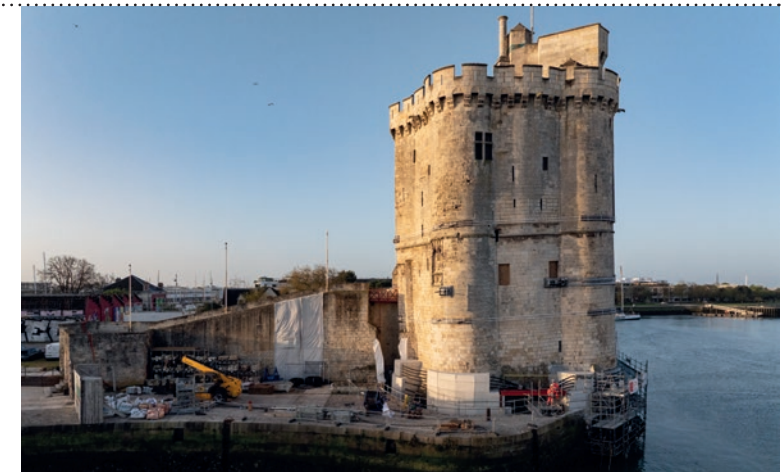


MALMÖ - SUÈDE
COPENHAGUE - DANEMARK

en Suède de travailler au Danemark et vice versa. En 2025, Freyssinet Polska est intervenu sur l'ouvrage pour renforcer la sécurité des haubans et procéder à des opérations de protection contre la corrosion. Désormais, le pont de l'Øresund peut affronter sereinement les années, accepter sans risques un trafic toujours plus dense (7,6 millions de véhicules en 2024 contre 2,95 millions en 2000) et répondre aux grands enjeux environnementaux du XXI^e siècle.

#careforall #makingyourdayeasier #fostergrowth

FREYSSINET AU CHEVET DE LA TOUR SAINT-NICOLAS

**LA ROCHELLE – FRANCE**

fondations. Pour ce faire, l'entreprise a mis en œuvre une technique de consolidation par précontrainte, comprenant, notamment la mise en œuvre de cerclages à un niveau intermédiaire de la tour, l'installation de tirants d'enserrment et à la création d'une ceinture basse partiellement immergée dans la mer et ancrée au quai existant. L'application de solutions d'ingénierie de pointe au service de ce monument emblématique illustre notre engagement à conjuguer innovation et préservation du patrimoine – une fierté pour nos équipes !

#careforall



Le Galecopper Bridge (*Galecopperbrug*) est un pont autoroutier haubané en acier situé sur l'autoroute A12, au sud d'Utrecht (Pays-Bas). Il enjambe notamment le canal Amsterdam-Rhine, une artère majeure pour la navigation intérieure. Achévé en 1976, il fait partie, avec 200 000 véhicules/jour, des ponts les plus fréquentés du pays. Au fil des décennies, le *Galecopper Bridge* a montré des signes de fatigue structurelle liés à l'augmentation des volumes de trafic et des charges dépassant celles envisagées à l'origine. Depuis 2013, de nombreux travaux ont été menés sur l'ouvrage pour l'adapter à ces nouvelles conditions.



Afin de prolonger la durée de vie du pont, les équipes de Freyssinet Pays-Bas et des Grands Projets de Freyssinet ont procédé au remplacement de ses haubans. Cette opération comprenait également les changements des ancrages, des selles de déviation ainsi que la mise en place d'un système de protection incendie des haubans. Les opérations ont pu être menées sous circulation afin de perturber au minimum les usagers. Elles ont pris fin avant les fêtes de Noël et le pont a retrouvé une nouvelle jeunesse !

#makingyourdayeasier #careforall



CARPI RELÈVE LE DÉFI DU CANAL SPRAY



CANADA

Carpi a achevé la première phase de la réhabilitation du canal Spray, près de Canmore, en Alberta, pour TransAlta. Ce canal fait partie du système hydroélectrique des Spray Lakes, un aménagement stratégique qui capte et achemine l'eau des Rocheuses vers des centrales produisant une électricité renouvelable essentielle à l'approvisionnement régional. Construit il y a plusieurs décennies, le canal présentait des signes d'usure susceptibles d'entraîner des pertes d'eau, une diminution de performance énergétique et des risques structurels. En tant qu'entreprise générale, Carpi a réalisé les travaux de terrassement, d'ancrage béton, de béton projeté

et de stabilisation des roches, avant d'installer sa géomembrane SIBELON® sur toute la section concernée. Cette solution d'étanchéité, validée par des essais rigoureux en laboratoire, prévient les infiltrations, sécurise l'ouvrage et prolonge sa durée de vie. Au-delà de la performance technique, ces travaux contribuent à protéger la ressource en eau potable de Canmore, à optimiser la production d'hydroélectricité bas carbone et à renforcer la sécurité des habitants comme des nombreux touristes fréquentant cette région emblématique des Rocheuses canadiennes.

#greenisgreat #accesspower #careforall



DES ÉTOILES AU-DESSUS DE LA SWAN RIVER



PERTH - AUSTRALIE

Construit dans le cadre du programme *Perth City Deal*, le *Boorloo Bridge* répond à un besoin stratégique de connexion urbaine entre le centre de *Perth* et les quartiers en développement à l'est de la *Swan River*.

Conçu pour les piétons et les cyclistes, il vise à fluidifier les mobilités quotidiennes, à réduire la dépendance à la voiture et à accompagner la croissance démographique de la métropole. L'ouvrage comprend deux structures haubanées en forme de S pour lesquelles Freyssinet a conçu, fourni et installé les systèmes de haubanaage ainsi

que les ancrages et les amortisseurs. L'entreprise a également mis en œuvre un dispositif anticorrosion permettant de contribuer efficacement à la sécurité et à la durabilité de l'ouvrage. Les travaux de Freyssinet ont pris fin en 2025 avec la mise en place du système d'intégration de l'éclairage dans les haubans. Désormais, à la nuit tombée, le pont brille de mille feux et chaque hauban devient comme une étoile suspendue au-dessus de la *Swan River*.

#makingyourdayerasier #careforall

ET AUSSI...

CANADA

UNE NOUVELLE ÈRE POUR LE PONT PATTULLO

Le pont Pattullo, construit en 1937, traverse le fleuve Fraser pour relier New Westminster et Surrey, en Colombie-Britannique. Il sera bientôt remplacé par un nouveau pont à haubans, conçu pour améliorer la sécurité et la mobilité dans la région. Freyssinet a joué un rôle clé dans ce projet en installant 80 haubans de 70 à 320 mètres de longueur, équipés d'une protection incendie et d'amortisseurs pour garantir stabilité et confort. Nos équipes de Freyssinet Canada et des Grands Projets de Freyssinet ont également conçu et intégré un système innovant de déverglaçage des haubans, afin d'assurer la fiabilité du pont en toutes conditions climatiques ainsi que la sécurité des usagers et la durabilité du pont.

#makingyourdayeasier
#fostergrowth #careforall

SYDNEY - AUSTRALIE

UN ÉCHANGEUR STRATÉGIQUE POUR L'OUEST DE SYDNEY

À l'ouest de Sydney, l'échangeur M7-M12 constitue l'un des projets d'infrastructure les plus structurants de la région. Conçu pour améliorer la fluidité des déplacements et pour accompagner la croissance urbaine, il renforce les connexions entre les grands axes autoroutiers et soutient le développement économique du territoire. Pour ce projet majeur, les équipes de Freyssinet Australia ont mis en œuvre les systèmes de précontrainte pour la structure du pont, les opérations de lancement progressif (méthode ILM) avec les équipements et les ouvrages provisoires, l'installation précise des câbles et des tendons, leur mise en tension et le coulage pour garantir la solidité de l'ensemble.

#makingyourdayeasier
#fostergrowth

BRISBANE - AUSTRALIE

LE PONT VICTORIA SE PRÉPARE POUR LE MÉTRO

À Brisbane, Freyssinet procède au renforcement de l'emblématique pont Victoria pour accueillir le nouveau métro. La solution mise en œuvre combine les techniques de la précontrainte externe et du béton ultra-haute performance (UHP) qui permettront de garantir son esthétique et sa durabilité. La nouvelle ligne de métro offrira une capacité pouvant atteindre 30 000 passagers par heure en pointe sur le corridor central. Son objectif est de doubler la capacité du réseau de bus existant et d'accompagner la croissance démographique du centre-ville. Maillon stratégique du tracé, le pont Victoria devait être adapté pour répondre aux nouvelles exigences de charge qu'il va devoir supporter.

#makingyourdayeasier
#fostergrowth #greenisgreat



517 M€
DE CHIFFRE D'AFFAIRES 2025

3 827
COLLABORATEURS



ÉCHAFAUDAGE ET CALORIFUGÉAGE SUR LA CENTRALE

**GRAVELINES - FRANCE**

Infrastructure stratégique majeure de la production électrique bas carbone en France, elle couvre une part importante des besoins nationaux en électricité. Dans le cadre du contrat « Logistique Nucléaire de Production » (LNP), lancé par EDF pour structurer et industrialiser l'ensemble des prestations logistiques sur ses centrales nucléaires en exploitation, Nuvia a été mandaté pour prendre en charge le lot D, consacré aux échafaudages

À compter du 1^{er} janvier 2026 et jusqu'en 2033, Nuvia gèrera officiellement ce lot sur 4 des 6 tranches du site. Les prestations comprennent la mise en place et la gestion des moyens d'accès (échafaudages) ainsi que la dépose, la repose et la remise en état des isolants (calorifuge). Ce nouveau contrat mobilisera à terme plus d'une centaine de collaborateurs et nécessitera entre 500 et 600 tonnes d'échafaudages.

#greenisgreat #careforall #accesspower



SÉCURISER LES INFRASTRUCTURES SENSIBLES FACE AUX VENTS EXTRÊMES



FRANCE

Le projet Tornado 1300 s'inscrit dans le cadre des réexamens périodiques de sûreté du parc nucléaire français de 1300 MW. Piloté par EDF, avec l'appui de l'Institut de radioprotection et de sûreté nucléaire (IRSN) et sous le contrôle de l'Autorité de sûreté nucléaire et de radioprotection (ASNR), il vise à évaluer et à renforcer la résistance des installations aux agressions climatiques extrêmes de type tornade, conformément aux exigences de sûreté renforcées post-Fukushima. Dans le cadre de ce projet, Nuvia a commencé, en janvier 2025, des travaux visant à

renforcer les équipements sensibles extérieurs comme les chemins de câbles, ou encore les coffrets incendie, contre les risques liés aux projectiles en cas de vents violents. Les travaux s'étendront jusqu'en mars 2028, sur les 20 tranches du palier 1 300 MW. Le projet repose sur l'installation de panneaux NuFOAM Impact, une mousse d'aluminium à haute capacité d'absorption des impacts, un produit développé par la R&D de Nuvia. Ce sont ainsi plus de 500 tonnes de charpente et 2 800 m² de NuFOAM qui seront installés.

#careforall #accesspower

PROTECTION INCENDIE DES RÉSEAUX DE VENTILATION POUR LE PROJET RÉACTEUR JULES HOROWITZ (RJH)



CADARACHE - FRANCE



Le réacteur Jules Horowitz (RJH), en construction sur le centre CEA de Cadarache, est un réacteur de recherche de nouvelle génération dédié aux essais de combustibles et de matériaux pour l'industrie nucléaire ainsi qu'à la production de radio-isotopes à usage médical. Dans le cadre de ce projet, Nuvia intervient pour le CEA, en partenariat avec Engie Axima, afin d'assurer la protection incendie des réseaux de ventilation et de concevoir de nouveaux clapets coupe-

Ce marché inclut la fabrication en usine et les travaux sur site pour garantir la conformité aux exigences réglementaires de tenue au feu et sismique. Les travaux, engagés en 2023 et prévus jusqu'en 2028, comprennent la pose d'environ 1000 m² de protections et la fourniture de 210 clapets coupe-feu, complétant les équipements déjà livrés les années précédentes.

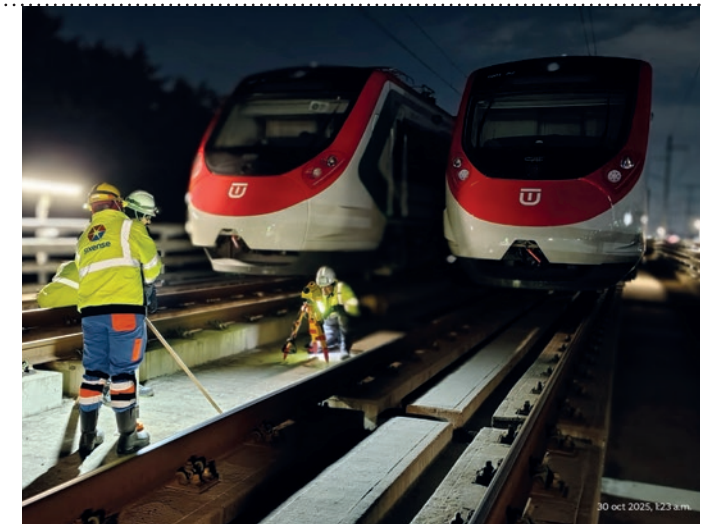
#careforall #accesspower

À Paris, les abords de la fontaine de Varsovie font l'objet d'un programme de requalification paysagère et urbaine des jardins du Trocadéro, engagé pour les JO 2024 et poursuivi depuis pour transformer durablement le site. C'est dans ce contexte que les équipes monitoring de Sixense ont mis en œuvre un système de surveillance non intrusive pour détecter d'éventuels déplacements liés aux travaux de démontage de micropieux dans les talus voisins de ce site construit pour l'exposition internationale de 1937. Pour ce faire, le système de topographie automatique Cyclops a été

#careforall

La ligne de train interurbain “El Insurgente” reliant les villes de Mexico et de Toluca, s’étend sur 58 km, dont près de 50 km de viaduc à l’ouest de Mexico.
Avant sa mise en service, le 2 février 2026, les équipes de Sixense ont été mandatées pour réaliser une campagne d’essais de chargement statiques et dynamiques sur 233 travées, afin de valider leur comportement structurel. La mission comprenait une inspection préalable détaillée avec cartographie des fissures et défauts éventuels, des mesures sous trains chargés de flèches par

#fostergrowth #careforall #greenisgreat

Soletanche Freyssinet **L'ESSENTIEL 2026** | 35



ŒUVRER ENSEMBLE POUR LE RESPECT DES DROITS HUMAINS

Chez Soletanche Freyssinet, nous agissons dans le respect des droits des personnes partout où nous sommes implantés, qu'il s'agisse de nos collaborateurs, de nos partenaires, de nos sous-traitants ou des communautés locales. Nous encourageons nos collaborateurs à s'engager dans des projets à vocation sociale et nous soutenons des opérations visant à aider les populations locales.

Fidèle aux attitudes qui nous guident dans tout ce que nous entreprenons, chaque collaborateur doit être vigilant à la bonne application de la charte éthique en ce qui le concerne mais aussi dans son entourage, ou à l'égard des personnes placées sous sa responsabilité.

ŒUVRER ENSEMBLE POUR L'ÉTHIQUE DES AFFAIRES



Renforcer notre culture sécurité

Au cours des dernières années, et plus particulièrement en 2025, les équipes de Soletanche Freyssinet ont poursuivi leurs efforts pour intensifier le reporting des événements à haut potentiel (HiPo), qui constitue notre principal indicateur de performance en matière de sécurité. L'objectif est clair : mieux comprendre ces événements pour éviter leur récurrence et progresser collectivement.

ŒUVRER ENSEMBLE POUR LA SANTÉ ET LA SÉCURITÉ DE TOUS

Dans cette perspective, nous avons amélioré la qualité des débriefings, approfondi l'analyse des causes racines et renforcé le partage des leçons apprises au sein de nos entités dans le monde. Les événements HiPo observés restent majoritairement liés à l'utilisation des machines et aux opérations de levage. Face à ces risques majeurs, nous poursuivons nos actions de sensibilisation, nos efforts de formation et l'évolution de nos méthodes de travail, en impliquant pleinement nos équipes opérationnelles et nos managers. Cet engagement constitue l'un des piliers de notre culture sécurité.

Le partage des bonnes pratiques représente également un indicateur proactif essentiel. Il permet de diffuser rapidement les actions correctives et d'alimenter une dynamique

d'amélioration continue. En 2025, 193 bonnes pratiques ont ainsi été partagées via notre outil interne BeSafe.

La présence régulière de nos BU Managers sur les chantiers constitue un autre levier clé de performance. Ces visites témoignent de l'engagement du management, renforcent la proximité avec les équipes et nourrissent le dialogue autour des enjeux de sécurité. En 2025, 6 621 « visites d'engagement » ont été réalisées sur nos chantiers à travers le monde.

Grâce à la mobilisation exemplaire de l'ensemble de nos équipes, aucun accident mortel n'a été enregistré en 2025. Nous allons poursuivre cette dynamique et maintenir une transparence totale dans la remontée et l'analyse des événements HiPo.

Campagne « *Thumbs Up for Safe Access* »

Parmi les initiatives majeures de l'année, une campagne dédiée à la prévention du risque de collision engin-piéton a été lancée à l'occasion des Safety Day(s), sous le slogan « *Thumbs Up for Safe Access* ». Cette campagne s'appuie sur l'analyse des événements récents et sur la diffusion de bonnes pratiques visant à améliorer la sécurité des accès et des circulations sur chantier.

En parallèle, un nouveau module de formation intitulé « Learning from Incidents » a été développé en collaboration avec un sociologue. Destiné aux responsables HSE, aux responsables d'exploitation et aux ingénieurs de chantier, ce programme vise à améliorer la conduite des enquêtes d'incidents, notamment dans

l'identification des causes profondes et la définition de plans d'action efficaces. Il introduit également des notions issues de la sociologie des organisations afin de mieux comprendre les facteurs humains et organisationnels pouvant contribuer à la survenue d'événements indésirables.

Dans la continuité de ces actions, l'année 2026 verra le déploiement de la Fresque de la santé mentale, dans le cadre de la campagne « *Health Under Construction* ». Cette initiative vise à sensibiliser nos équipes à l'impact de la santé mentale sur la sécurité au travail, à renforcer le soutien entre collègues et à rappeler le rôle essentiel de l'entreprise dans l'accompagnement des situations de fragilité.

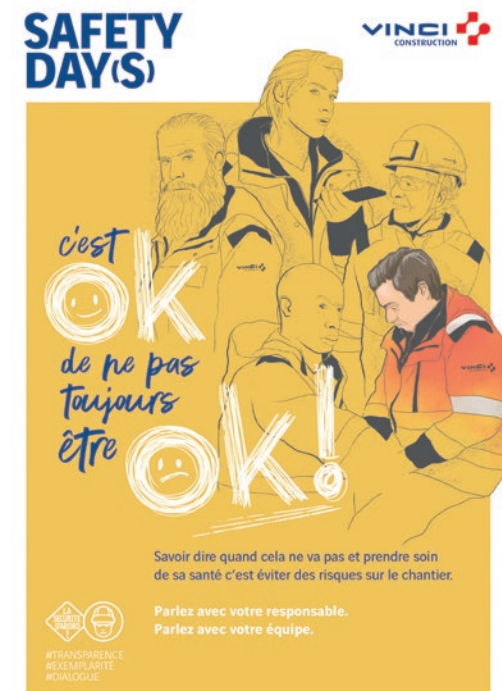
SAFETY DAY(S) : LA SANTÉ MENTALE AU CŒUR DE LA SÉCURITÉ

Du 19 au 26 mai 2025, nous avons organisé une nouvelle édition des Safety Day(s). Cette nouvelle édition a porté sur un sujet essentiel : la santé mentale et son impact direct sur la sécurité des chantiers et des sites de production.

Avec l'ensemble des équipes, ces journées ont offert un cadre privilégié pour partager les expériences et approfondir les pratiques autour des trois piliers fondamentaux de la sécurité : la transparence, l'exemplarité et le dialogue.

Au programme : conférences, ateliers collaboratifs et parcours de sensibilisation adaptés aux réalités des métiers. Ces temps d'échange ont permis d'encourager une réflexion collective sur les dispositifs à mettre en place pour mieux identifier, comprendre et accompagner les situations de mal-être.

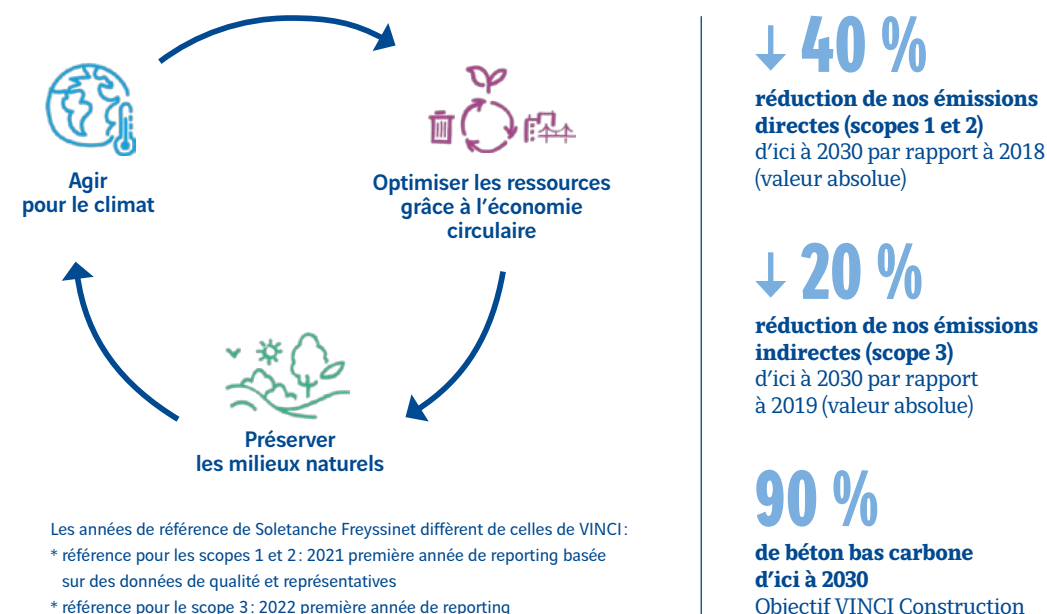
En plaçant la santé mentale au cœur des discussions, les Safety Day(s) contribuent à renforcer une culture de prévention globale, où la sécurité repose autant sur l'attention portée aux conditions de travail qu'au bien-être des femmes et des hommes qui font vivre nos chantiers.



PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE 2025

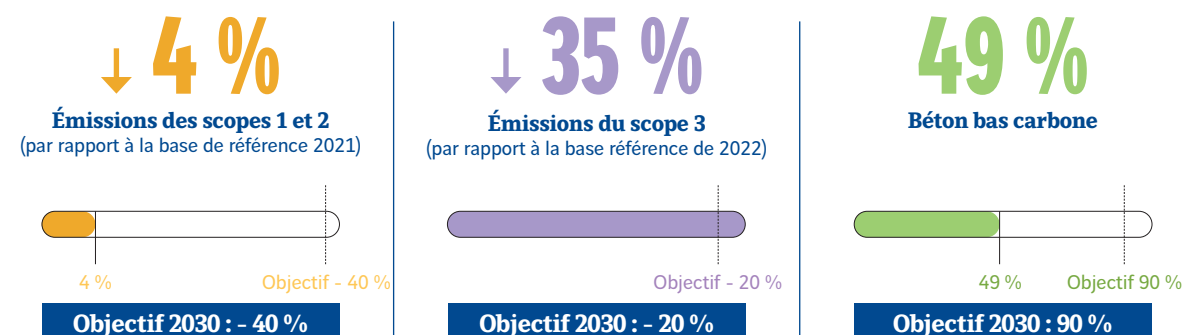
Chez Soletanche Freyssinet, nous agissons pour le climat, nous optimisons les ressources grâce à l'économie circulaire et nous préservons les milieux naturels. À travers les solutions que nous développons, nous réinventons nos activités de construction afin de limiter notre propre empreinte environnementale. Et nous réinventons pour nos clients les objets que nous construisons en vue d'en réduire l'impact dans la durée.

Ambition environnementale VINCI



Chaque Business Line s'est approprié ces objectifs à travers des feuilles de route personnalisées.

Soletanche Freyssinet, les 3 chiffres clés

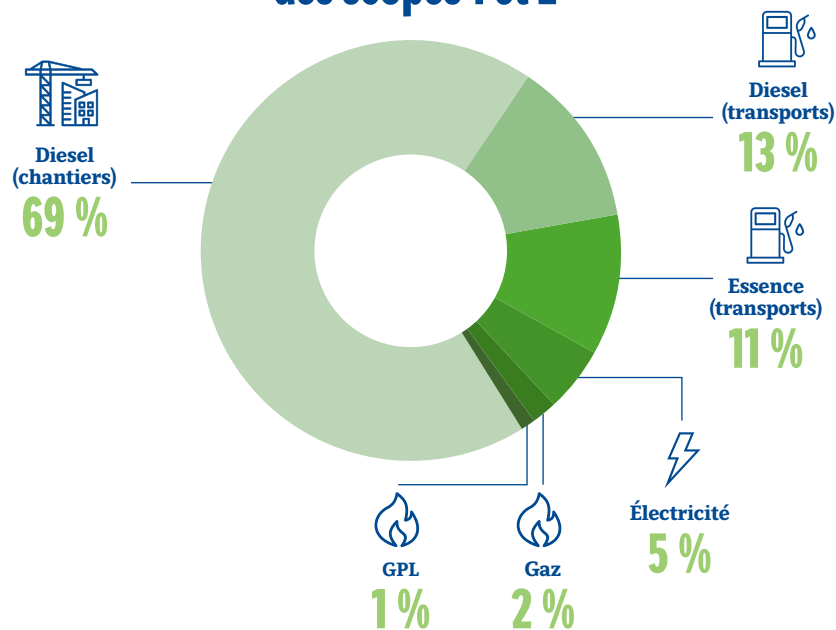


Scopes 1 et 2

↓ **4 %**
vs 2021

Total des émissions des scopes 1 et 2 pour 2025
183 KtCO₂e

Répartition de nos émissions des scopes 1 et 2



Biocarburant et énergies renouvelables

6 %

de notre consommation de carburant est du biocarburant. Cela représente une augmentation de 13 % par rapport à 2024. (Les biocarburants comprennent le HVO, l'E85 et les carburants contenant plus de 60 % de biocarburant).

10 %

de notre électricité provient d'énergies renouvelables. (Les énergies renouvelables comprennent l'électricité issue des certificats verts, des contrats spécifiques d'achat d'électricité et de l'électricité produite par nos panneaux solaires).

Les biocarburants incluent le HVO, l'E85 et d'autres carburants avec plus de 60 % d'incorporation de biocarburant.

Scopes 1 et 2

Meilleures pratiques de réduction 2025

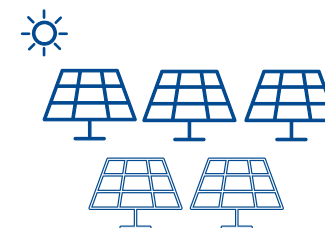


FORMATION À L'ÉCOCONDUITE SUR CHANTIER

Afin de réduire la consommation de carburant sur nos chantiers, Soletanche Bachy et Menard ont organisé une formation à l'écoconduite dans leurs filiales en 2025. Cette initiative se poursuivra également en 2026.

LE HVO COMME ÉNERGIE DE TRANSITION

En France, Soletanche Freyssinet a conclu un accord-cadre avec TotalEnergies garantissant la livraison de HVO dans les 24 heures sur l'ensemble du territoire. Menard UK est également passé au HVO sur la majorité de ses chantiers.



ÉNERGIES RENOUVELABLES

FPC Italie a installé des panneaux solaires sur son site de production de Montebello en 2025. La consommation de FPC Italie représente 20 % de la consommation d'électricité du groupe Freyssinet (kWh). Le reste de l'électricité est fourni par un contrat d'électricité verte à partir de 2025. Par conséquent, FPC Italie consomme une énergie 100 % renouvelable.

ÉLECTRIFICATION DES CHANTIERS

- Dans le cadre de la rénovation d'un immeuble de bureaux à Paris, Soletanche Bachy France a été sollicitée pour faire face aux problèmes de dissolution du gypse. Ce chantier s'est distingué par une utilisation à 100 % d'équipements électriques.
- Roger Bullivant Limited a franchi une étape majeure en testant le premier engin de battage de pieux 100 % électrique au Royaume-Uni. Le Junttan PMx2e est équipé d'un système de batterie haute tension de 392 kWh.

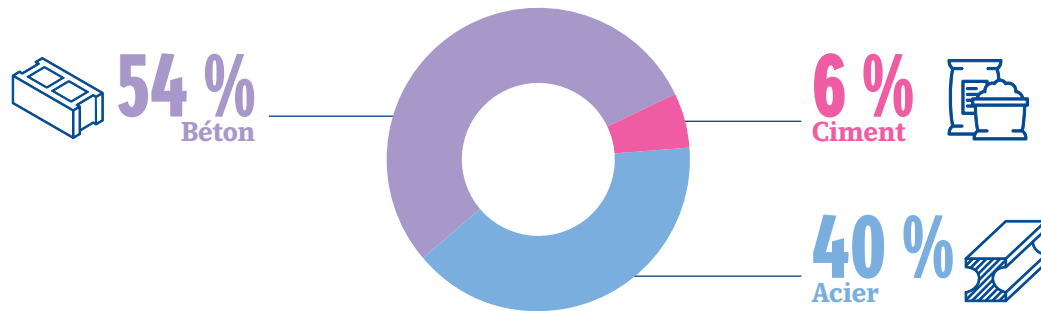


Scope 3

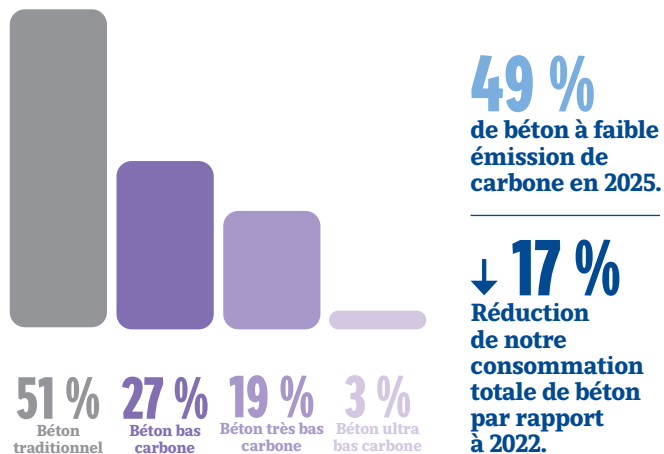
↓ **35 %**
vs 2022

Émis en 2025
(indicateurs minimaux VINCI uniquement –
béton, ciment et acier)
994 KtCO₂e

Répartition de nos émissions de scope 3



Le béton bas carbone chez Soletanche Freyssinet exegy



Facteur d'émission moyen du béton chez Soletanche Freyssinet

↓ **24 %**
réduction du facteur
d'émission moyen par
rapport à 2022.

237 KgCO₂e/m³
Facteur d'émission moyen
2025.

Scope 3 Meilleures pratiques de réduction 2025

INTRODUCTION DU BÉTON BAS CARBONE EN INDE

En 2025, Menard a mené des travaux de Colonnes Modulaires Contrôlées (CMC) pendant plus d'un an afin de préparer le terrain pour une nouvelle plateforme de stockage dans l'État du Maharashtra, en Inde. Les échanges sur le mix du béton avec le fournisseur ont abouti à une amélioration majeure : une réduction de 50 % de la quantité de ciment Portland.



NOUVELLE FORMULE TRÈS BAS CARBONE

Avec le lancement du « béton projeté voie sèche exegy by foreva® » Freyssinet signe une première sur le marché avec le lancement de sa nouvelle formule de béton projeté voie sèche très bas carbone.

RÉUTILISATION DE L'ACIER

Freyssinet France a recyclé des câbles du Pont de Normandie pour les réutiliser sur le projet de la Tour Saint-Nicolas en 2025 et en 2026 pour le Pont Saint-Hubert (65 tonnes de torons).



RÉDUIRE L'EMPREINTE CARBONE DU BÉTON AUX ÉTATS-UNIS

Les équipes Geoquest mènent des travaux de recherche pour introduire du béton à plus faible empreinte carbone aux États-Unis, une initiative susceptible de réduire considérablement l'empreinte carbone de l'entreprise.

Adaptation

L'adaptation au changement climatique constitue un défi majeur qui va de pair avec la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Les activités de Soletanche Freyssinet jouent un rôle essentiel pour relever ce défi.

LES PROJETS 2025

SIXENSE RESILSPACE

Anticiper les risques climatiques pour renforcer la résilience des territoires et des infrastructures de transport. Les équipes de Resalliance pilotent le projet ResilSPACE, une plateforme numérique dédiée à l'accompagnement des territoires face aux risques climatiques. Cet outil a été conçu pour soutenir la résilience des territoires et faciliter leur adaptation aux aléas climatiques.



NUVIA NUFOAM

Nuvia Structure a développé NuFOAM, une solution répondant aux enjeux d'adaptation au changement climatique, notamment face aux phénomènes météorologiques extrêmes tels que les tornades. Grâce à un système de matelas absorbant les chocs, cette innovation permet de dissiper les effets des impacts. En 2025, ce nouveau produit a été déployé sur de nombreux sites nucléaires dans le cadre des projets de protection contre les tornades menés pour EDF.

Label environnemental

DÉPLOIEMENT DU LABEL ENVIRONNEMENTAL

Depuis 2025, le label #GreenIsGreat distingue les chantiers et les ateliers exemplaires en matière de performance environnementale au sein de Soletanche Bachy. Ce label repose sur 96 exigences alignées avec l'Ambition Environnementale de VINCI et constitue désormais le référentiel environnemental unique applicable à l'ensemble des chantiers et des ateliers de Soletanche Bachy à travers le monde.



1



2



3

1_ 28 août 2025 : attribution du Label Or au chantier du Viaduc du Var, en France.

2_ 21 août 2025 : attribution du Label Or à l'usine de préfabrication de béton de Roger Bullivant Limited, au Royaume-Uni.

3_ 12 novembre 2025 : attribution du Label Or à l'atelier Cimesa au Mexique.

REMERCIEMENTS

La réalisation d'un tel document ne se fait pas sans l'aide d'une équipe passionnée et motivée !

Merci aux communicants de Soletanche Freyssinet pour leur aide précieuse :

Gwenaëlle Barreau, Mélanie Cadennes, Élise Chastagner, Julia Dennis, Florian De Sousa, Sophie Fromion, Adeline Garnier, Brandon Gaspard, Shirley Hachem, Coralie Laval, Alexandre Miletitch, Tiphaine Moreau, Florian Paolacci, Delphine Parmentier, Carla Varene et Veronika Zola Deba.

Merci également à l'équipe QSE pour sa contribution :

Lorenzo Alessa, Jacqueline Gallo, Juliette Lechard et Ayelen Ottaviani.

Merci enfin à vous toutes et tous qui œuvrez chaque jour
pour faire briller Soletanche Freyssinet dans le monde.

Un petit clin d'œil à Olympe et Zoé qui sont nées cette année
et tous nos vœux de bonheur à leurs heureux parents !

soletanche freyssinet.com



Ce document est édité par la direction de la communication de Soletanche Freyssinet,
280, avenue Napoléon-Bonaparte, 92500 Reuil-Malmaison – France.

Rédaction : Guillaume Billaroch, Julia Dennis.

Crédits photo : Toutes les photos sont la propriété de Soletanche Freyssinet, Soletanche Bachy, Menard, Geoquest, Freyssinet, Nuvia, Sixense, © Yves Chanoit, © Cédric Helsy, © Tomasz Kochanowski, © thomas Laisne, © Leoncio Ocampo, © Véronique Paul, © Amélie Pune, © thuydaonguyen.

Conception et réalisation : VAT - agencevat.com - 2601_06679.

Ce produit est composé de matériaux issus de forêts bien gérées certifiées FSC® et d'autres sources contrôlées.

