



**BUILD
BETTER
TOGETHER**

Chiffre d'affaires
32,1 Mds€

Résultat opérationnel sur activité
4,2%

Montant du contrat moyen
450 000 €

—

1 300
Business units

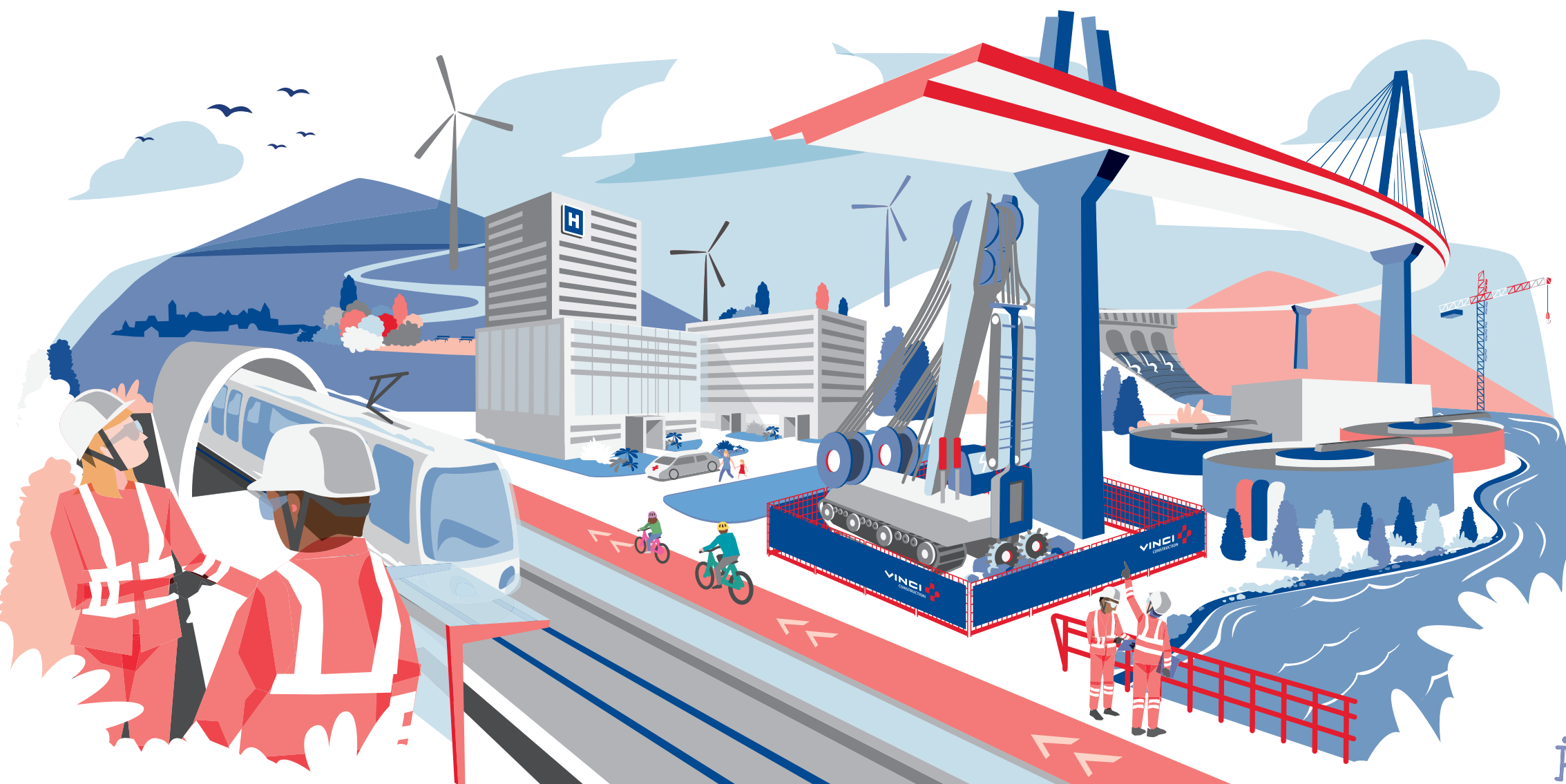
117 000
Collaborateurs

75 000
Chantiers

VINCI Construction tire sa résilience d'un modèle qui lui assure une présence optimale sur ses marchés. Grâce à ses réseaux d'entreprises de proximité, de spécialité et sa capacité à mener de grands projets complexes, ses équipes s'engagent au quotidien auprès de leurs clients, quelles que soient la taille, la nature et la localisation de leurs projets et accompagnent les grandes transformations de la société.

NOS MÉTIERS

SOMMAIRE

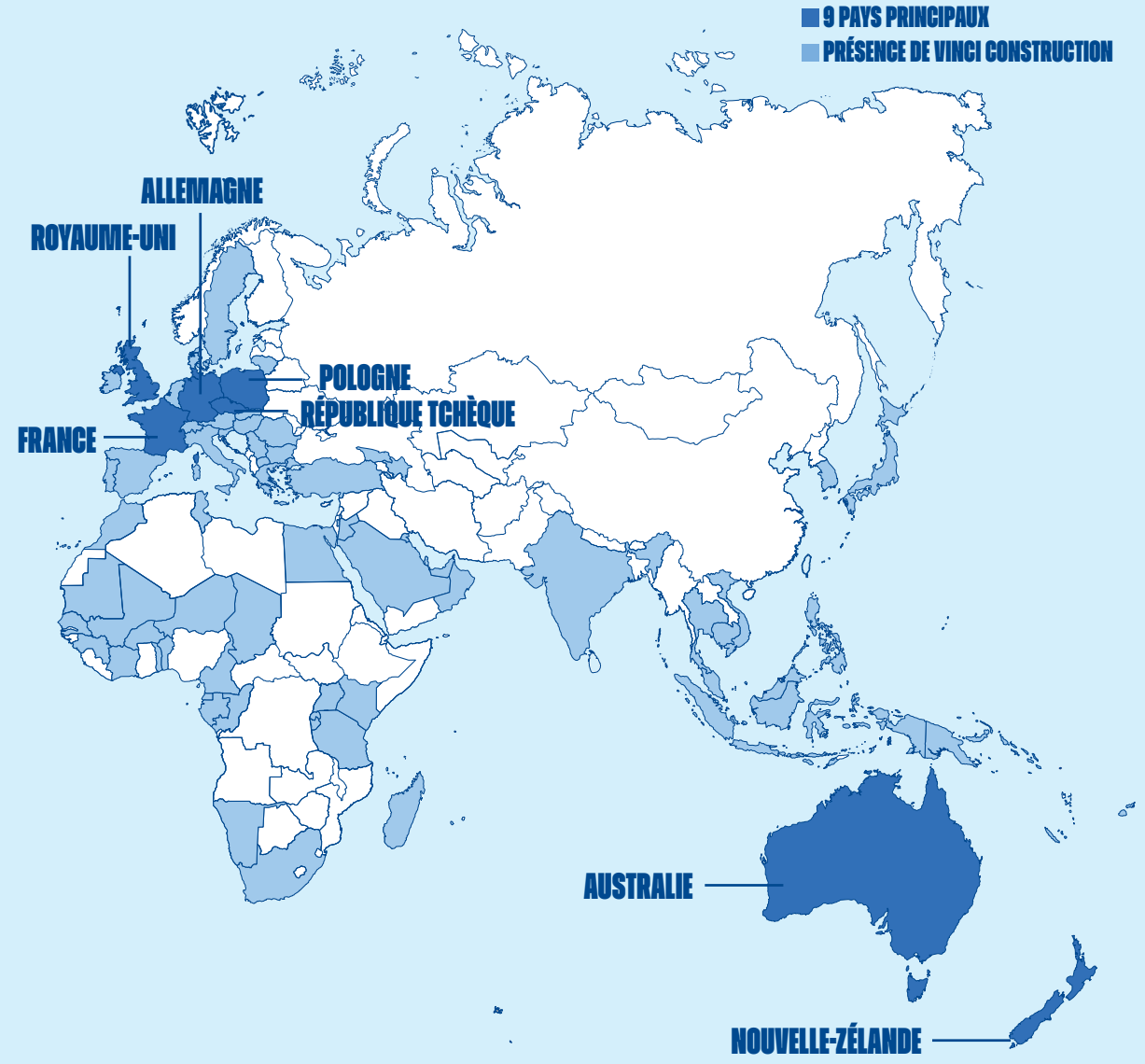


Édito du président Équipe de direction	Nos implantations	Notre impact 2025	
02	04	06	
CONSTRUIRE	Bâtiment France	Génie civil France	TRANSFORMER
	10	12	
Route France	Réseaux France	PRÉSERVER	RESPECTER
16	18		
Europe Afrique	Royaume-Uni	Amériques Océanie	
22	26	30	
Réseaux de spécialité	Grands projets	Nos principes d'action	Développer les talents
34	38	40	44



CANADA

ÉTATS-UNIS



■ 9 PAYS PRINCIPAUX
■ PRÉSENCE DE VINCI CONSTRUCTION

ALLEMAGNE

ROYAUME-UNI

FRANCE

POLOGNE

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

AUSTRALIE

NOUVELLE-ZÉLANDE

9 PAYS

CONCENTRENT
+ DE 88 %
DU CHIFFRE D'AFFAIRES

VINCI Construction
couvre un ensemble
sans équivalent
d'expertises dans
tous les métiers
de la construction
partout dans
le monde.

PLUS
DE 100 PAYS

1 300
BUSINESS UNITS

5
CONTINENTS

CONSTRUIRE 75 000 CHANTIERS /
450 000 € MONTANT CONTRAT
MOYEN / 25 ÉTABLISSEMENTS DE
SANTÉ EN CONSTRUCTION DANS
LE MONDE / **PRÉSERVER** - 22 %
D'ÉMISSIONS DE CO₂ DIRECTES
DEPUIS 2019 / 32 % DE BÉTON BAS
CARBONE AU GLOBAL / + DE 400 LABELS
ENVIRONNEMENT / **TRANSFORMER**

70 SITES PRODUISANT DES GRANULATS
OGÊO® / 67 % DE SITES ENGAGÉS
DANS L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE / 16 MT
DE MATÉRIAUX RECYCLÉS PRODUITS /
RESPECTER 2 800 PARTICIPANTS AU
CHALLENGE CANCER@WORK / + DE
10 000 COLLABORATEURS PARTICI-
PANTS AU MODULE « COMBATTRE LE
SEXISME ORDINAIRE » DEPUIS 2023



CONSTRUIRE



CONSTRUIRE POUR RÉPONDRE AUX BESOINS ESSENTIELS DES TERRITOIRES

Se loger, se soigner, se déplacer... Dans chaque pays où VINCI Construction intervient, une même exigence guide nos actions : bâtir des ouvrages, des bâtiments et des infrastructures d'utilité publique qui améliorent le quotidien, s'inscrivent dans la durée et accélèrent les transitions.

La santé est une priorité. VINCI Construction conçoit des équipements exemplaires. Le nouveau bâtiment de l'hôpital Countess of Chester, au Royaume-Uni², s'inscrit ainsi dans les standards *Net Zero Building Standard* du système de santé publique au Royaume-Uni (NHS). Un projet qui illustre notre capacité à livrer des infrastructures publiques performantes, dans des cadres réglementaires exigeants partout dans le monde.



La mobilité durable est au cœur des transformations des territoires. Nous bâtissons des infrastructures adaptées avec, par exemple, l'extension de la Red Line du métro de Chicago³, qui donnera accès aux transports en commun aux communautés historiquement défavorisées.

Le développement des énergies décarbonées est un critère de progrès. Nous intervenons sur l'extension de la centrale hydroélectrique de Klecany II en République tchèque⁴ pour produire davantage d'électricité renouvelable, et préparons à Dunkerque en France les infrastructures nécessaires à l'accueil d'une centrale électrique.

En 2026, VINCI Construction revendique sa capacité à innover pour construire utile, responsable et durable. Pour soutenir cette ambition, l'intelligence artificielle permet parfois d'optimiser les coûts, les délais et l'empreinte carbone des chantiers.



¹ Aménagement de pistes cyclables, Paris, France.

Des expertises ancrées au cœur des territoires français pour relever les défis techniques et environnementaux des projets de génie civil industriel, fonctionnel, sanitaire, nucléaire et de défense, de travaux spéciaux, d'ouvrages d'art ainsi que de sols et de fondations.

ÉLARGISSEMENT DU PONT ANNE-DE-BRETAGNE



NANTES - FRANCE



Nantes Métropole a confié au groupement constitué de GTM Ouest avec Botte Fondations, Dodin Campenon Bernard (avec l'appui de Freyssinet France et de l'agence Eurovia de Nantes, mais aussi de Citeos VINCI Energies), le contrat de conception-réalisation du pont ligérien Anne-de-Bretagne. Il accueillera deux lignes de tramway, trois pistes cyclables, deux voies de véhicules et des promenades plantées. En 2025, une étape majeure a été passée avec succès avec la fin des travaux de fondations profondes, avant l'arrivée en 2026 du spectaculaire tablier métallique.

NOTRE IMPACT

Plus de 1800 m² d'espaces verts, soit près de 20 % de la surface totale de ce pont-jardin

Des espaces apaisés sur 90 % de la surface totale du pont

Une largeur plus que triplée (53 m de large en son centre) pour en faire une véritable place sur la Loire



INELFE : INTERCONNEXION ÉLECTRIQUE FRANCE-ESPAGNE



FRANCE - ESPAGNE

NOTRE IMPACT

Renforcer la coopération énergétique et la résilience des réseaux européens

Offrir une capacité accrue pour intégrer les énergies renouvelables

VINCI Energies, Chantiers Modernes Nouvelle-Aquitaine et GTM Ouest participent au projet Inelfe qui relie les réseaux électriques français et espagnols via des stations de conversion haute tension. Cette infrastructure stratégique favorise la transition énergétique en intégrant les énergies renouvelables et en sécurisant l'approvisionnement électrique.



SITE DROMEL-MONTFURON POUR LE TRAMWAY



MARSEILLE - FRANCE

À Marseille, GTM Sud associé à Travaux du Midi ont réalisé le site de maintenance et de remisage Dromel-Montfuron, conçu pour accueillir jusqu'à 30 nouvelles rames de tramway. Le bâtiment repose sur pilotis pour prévenir les risques d'inondation. Un parking-relais d'environ 600 places fait également partie du projet.

NOTRE IMPACT

Renforcer le réseau de transport et faciliter l'intermodalité

285 poteaux de 10 mètres de haut, en béton très bas carbone

ITER : UN CHANTIER POUR L'ÉNERGIE DU FUTUR



CADARACHE - FRANCE



À Cadarache, GTM Sud œuvre sur le chantier TOCC (Temporary Opening Closure Contract) dans le cadre du programme ITER, projet international visant à développer la fusion nucléaire, c'est-à-dire à reproduire l'énergie du soleil comme source d'énergie propre. Ce chantier colossal mobilise des techniques de génie civil avancées pour accueillir des infrastructures uniques au monde. Les équipes de VINCI Construction (VINCI Construction Grands Projets, GTM Sud, Dodin Campenon Bernard, Nuvia) sont impliquées sur ce projet depuis plus de seize ans en pilotant différents chantiers de génie civil hors normes pour le compte de l'Agence européenne Fusion For Energy (F4E) et d'ITER Organization.

NOTRE IMPACT

Contribuer à la recherche d'une énergie durable et décarbonée

34 pays impliqués dans le projet ITER



TRANSFORMER



TRANSFORMER POUR INVENTER DE NOUVELLES FAÇONS DE CONSTRUIRE, PLUS SOBRES, PLUS INTELLIGENTES ET PLUS UTILES

Face à l'urgence climatique, aux mutations technologiques et aux nouvelles attentes sociétales, VINCI Construction fait évoluer ses métiers. Les matériaux employés, les méthodes, les projets se transforment.

Première révolution : celle des matériaux et des procédés. Déployées sur de multiples opérations à travers le monde, les solutions de béton bas carbone formulées en Exegy®, qui ont fêté en 2025 leur cinquième anniversaire, représentent désormais par exemple 74 % du béton utilisé sur les chantiers de bâtiment en France, permettant de réduire l'empreinte des ouvrages. L'offre Ogéo® s'inscrit dans cette transition : formulée à partir de ressources primaires (granulats de carrières) et de ressources secondaires issues de la déconstruction, elle propose une nouvelle vie à des matériaux locaux afin de généraliser la circularité.



Transformer, c'est aussi permettre de réinventer l'existant. La réhabilitation du site de Télécom Paris² intègre ainsi de nouveaux usages, une amélioration énergétique ambitieuse et des dispositifs favorables à la biodiversité. En Suède, un programme de démantèlement de la centrale nucléaire de Ringhals³ est mené afin de préparer sa déconstruction et de maîtriser l'impact environnemental des opérations.

La transformation est également l'une des réponses aux enjeux du dérèglement climatique. En Australie, le projet *Youngs Crossing*⁴ renforce la fiabilité du réseau routier et sa résilience face aux inondations. En France, les cours d'école Oasis offrent aux enfants des lieux résilients face au réchauffement climatique.

Chez VINCI Construction, nos équipes s'investissent pour aménager des territoires adaptables, durables et résilients. Des démonstrations de ce que peut être la ville de demain – plus frugale, plus adaptable, plus vivante – notamment grâce à l'innovation.



¹ Cours Oasis de l'école Louis-Pergaud de Coulounieix-Chamiers, France.

VINCI Construction est l'un des principaux acteurs français de la construction d'infrastructures de transport, des aménagements urbains, de la production et du recyclage des matériaux grâce à son réseau industriel unique d'usine d'enrobés, de carrières et de plateformes de recyclage.

MOBILITÉ DURABLE AVEC LE BHNS



CLERMONT-FERRAND - FRANCE



À Clermont-Ferrand, Eurovia prend part à la construction de deux lignes de bus à haut niveau de service (BHNS), impliquant l'aménagement de 8 km de voies dédiées et la réhabilitation des rues adjacentes. Pour garantir une organisation optimale et le bon déroulement du projet, le chantier nécessite un phasage précis pour gérer les interactions avec les autres lots, les partenaires, les riverains ainsi que les circulations aux alentours.

NOTRE IMPACT

Des véhicules **zéro émission à énergie propre**

Le développement du réseau de bus et de **nouvelles pistes cyclables**

Un **environnement végétalisé et apaisé**



JARDIN DU SOUVENIR : UN LIEU DE MÉMOIRE DU 13 NOVEMBRE 2015



PARIS - FRANCE

À Paris, l'agence des Pavés de Montrouge a participé à la transformation de l'esplanade minérale de la place Saint-Gervais en un jardin mémoriel dédié aux victimes des attentats perpétrés à Paris le 13 novembre 2015. Les travaux ont porté sur la reconfiguration du site (3 600 m² de surface transformée) recréant le tracé des rues où se sont déroulées les attaques. Un nouveau revêtement de dalles et de pavés en granit matérialise les allées du jardin et les stèles, également en granit, forment une enceinte propice au recueillement.

NOTRE IMPACT

Honorer la **mémoire collective**

Des **matériaux nobles et des aménagements paysagers qualitatifs**

Un **lieu à la fois vivant et apaisant** pour le recueillement



REVILO® : RAFFRAÎCHIR LES ESPACES URBAINS



NICE - FRANCE

VINCI Construction déploie Revilo®, une offre qui combine quatre leviers pour créer des îlots de fraîcheur urbains : la gestion des eaux pluviales, le choix des revêtements techniques (clairs et perméables), la strate végétale et les sols. À l'instar de la place du Général-Goiran, à Nice, la solution Revilo® a été mise en œuvre en 2025 sur plus de 80 projets, partout en France, (aménagement urbains, cours d'école, parkings).

NOTRE IMPACT

Favoriser l'**intégration de la nature en ville**

Combiner les **expertises** du sol, du végétal et des revêtements

Faire face à l'**augmentation** des épisodes de chaleur extrême

Minimiser les **risques** d'inondation par ruissellement

VALORISATION DES MATÉRIAUX D'EXCAVATION DU TUNNEL DE BASE DU LYON-TURIN



LYON - TURIN FRANCE - ITALIE



Dans le cadre des travaux pour la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin, un groupement piloté par Eurovia Alpes, avec Carrières du Bassin Rhônalpin, Terélian ainsi que SATM et Granulats Vicat, met en œuvre une **stratégie d'économie circulaire**. La première station de traitement des matériaux excavés a été inaugurée à Illaz. Un réseau de plus de 5 km de bandes transporteuses électriques, en cours d'achèvement, relie les sites de gestion et évite la circulation de plus de 700 000 camions, réduisant ainsi les émissions de CO₂.

NOTRE IMPACT

Optimiser la **réutilisation des matériaux d'excavation**

Réduire l'**empreinte carbone** globale du projet



PRÉSERVER

PRÉSERVER LES RESSOURCES POUR PRÉPARER L'AVENIR DES TERRITOIRES

Construire l'avenir des territoires, c'est aussi entretenir, rénover et protéger l'existant.

Dans un monde marqué par la raréfaction des ressources et l'intensification des aléas climatiques, VINCI Construction agit également pour réduire l'empreinte environnementale des chantiers.



Cette démarche s'incarne d'abord dans la gestion des ressources. À Canberra, en Australie², le projet de modernisation de la plus grande station d'épuration des eaux du pays va permettre d'augmenter la capacité existante. **L'utilisation de béton bas carbone, la réutilisation de 90 % des matériaux sur site, l'alimentation des installations en énergie 100 % renouvelable et l'usage exclusif d'eau recyclée en font un projet pionnier.**

Préserver, c'est aussi moderniser plutôt que reconstruire. En France, VINCI Construction réalise l'extension et la rénovation de bâtiments pour Airbus, au service d'infrastructures industrielles plus performantes et durables. **La réhabilitation devient ainsi un levier concret de transformation responsable.**



La préservation concerne également ce qui fait mémoire et lien social. Au Sénégal, la rénovation de la piscine olympique de Dakar³ redonne vie à un équipement emblématique et collectif, tout en réduisant l'impact environnemental du complexe avec une gestion optimale de l'énergie.

Face au dérèglement climatique, anticiper les catastrophes naturelles est aussi une forme de protection. Avec le réservoir de Springbank et les ouvrages de dérivation de la rivière Elbow, au Canada⁴, VINCI Construction contribue à protéger les zones habitées de Calgary des inondations.

Chez VINCI Construction, de nouveaux outils digitaux et d'intelligence artificielle permettent d'innover pour transformer la maintenance de ces différents ouvrages. Ils facilitent l'anticipation des dégradations et permettent une intervention rapide et ciblée. Préserver, c'est inscrire nos constructions dans le temps long.



¹ Restauration écomorphologique de la Reyssouze à Montagnat, France.

Les entreprises de proximité de VINCI Construction, présentes en Allemagne, République tchèque, Slovaquie, Lituanie, Pologne, Espagne, dans les départements et territoires d'outre-mer et en Afrique, couvrent quatre grandes expertises : bâtiment, génie civil, route et réseaux.

ESPACE BERTEL : DYNAMISME URBAIN À LA RÉUNION



SAINT-DENIS - FRANCE



À Saint-Denis et au travers de sa filiale immobilière Ocidim, SBTPC Sogea Réunion réalise l'opération immobilière Espace Bertel, un projet de 30 000 m² comprenant commerces, bureaux et espaces de loisirs. Ce projet prend en compte les meilleures innovations de l'architecture en milieu tropical et vise à transformer le quartier du Chaudron et à soutenir le développement économique local avec des bâtiments certifiés HQE.

NOTRE IMPACT Certification HQE pour des bureaux durables
Un parvis végétalisé
Le chantier mobilise environ **350 emplois directs et indirects**



SMP Construction et CL-Evans construisent une école avec salles de cours, gymnase et espaces périscolaires. Objectif : répondre à la croissance démographique et offrir des infrastructures éducatives modernes.

NOTRE IMPACT Une capacité d'accueil de **540 élèves**
Alléger la pression sur l'école voisine, actuellement saturée

NOUVELLE ÉCOLE À BAŠŤ EN RÉPUBLIQUE TCHÈQUE



BAŠŤ - RÉPUBLIQUE TCHÈQUE



EXTENSION DE LA ROUTE NS EN POLOGNE



RUDA ŚLĄSKA - POLOGNE

Eurovia Polska réalise une section de 2 km avec trottoirs, pistes cyclables et viaducs routier et ferroviaire à Ruda Śląska en Silésie. Objectif : améliorer la mobilité locale et réduire la congestion urbaine, tout en intégrant des solutions modernes de suivi et de gestion de chantier.

NOTRE IMPACT Améliorer la mobilité urbaine pour **150 000 habitants**
Permettre le drainage des eaux pluviales avec un système de réservoirs de rétention

STATION D'EAU POTABLE DE BUTIMBA EN TANZANIE



MWANZA - TANZANIE



Sogea-Satom livre une station de traitement d'eau potable à Mwanza pour fournir une eau fiable à 450 000 habitants et, à terme, à plus d'un million de personnes, contribuant à la santé publique et au développement régional. L'opération comprend la conception et la réalisation d'une prise d'eau brute offshore (1 100 m) dans le lac Victoria, d'un poste de relevage d'une capacité de 88 000 m³ par jour et d'une usine d'eau potable, dotée d'une capacité quotidienne de 48 000 m³.

NOTRE IMPACT Améliorer l'accès à l'eau potable et l'hygiène dans la deuxième région la plus peuplée de Tanzanie
450 000 habitants bénéficiaires immédiats

Les réseaux de proximité de VINCI Construction au Royaume-Uni sont actifs dans les travaux ferroviaires, les opérations industrielles et de recyclage connexes, les services d'infrastructures urbaines, les routes principales et les autoroutes, le génie civil, le bâtiment et la gestion des installations.



FM CONWAY : INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES DURABLES

En février 2025, VINCI Construction a finalisé l'acquisition de FM Conway Limited, une entreprise de premier plan dans les infrastructures routières. Elle possède une longue histoire de recyclage des matériaux issus de ses activités de construction et de retraitement via ses propres usines d'enrobés.

LONDRES - ROYAUME-UNI



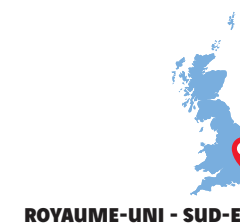
NOTRE IMPACT

Expertise, outil industriel et engagement dans l'optimisation des ressources naturelles

Des usines d'enrobés bas carbone pour une mobilité durable



EUROVIA UK : INNOVATION POUR DES PRATIQUES PLUS ÉCOLOGIQUES



ROYAUME-UNI - SUD-EST

Eurovia a remporté le prix CIHT Health and Safety Award pour des initiatives « interface homme-machine » telles que la détection par IA Safety Shield et le système d'assistance au freinage d'urgence BOMAG, visant à réduire les collisions sur les chantiers. L'entreprise a testé le premier micro-révetement en bio-bitume du Royaume-Uni dans le Hertfordshire.

NOTRE IMPACT

Innovier pour la sécurité grâce à l'intelligence artificielle

Des nouveaux revêtements respectueux de l'environnement

RINGWAY : SERVICES D'INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES À GRANDE ÉCHELLE



ROYAUME-UNI - SUD-EST



Ringway gère plus de 43 000 km de routes et autoroutes au Royaume-Uni dans le cadre de contrats pluriannuels de services. En 2025, l'entreprise a renouvelé pour une durée de sept ans son contrat pour le comté de Hertfordshire, au nord de Londres. Il comprend l'entretien et l'aménagement de plus de 5 000 km de routes et d'accotements, de l'éclairage public et de la signalisation ainsi que l'évacuation des eaux de surface, la réparation des nids-de-poule jusqu'aux travaux de resurfacement et la mise en œuvre des programmes spécifiques tels que le salage hivernal et la tonte de gazon ainsi que les services d'urgence et de réponse au changement climatique.

NOTRE IMPACT

Garantir la sécurité et la durabilité des infrastructures routières grâce à une maintenance proactive

Innovier avec le robot de prévention des nids-de-poule et l'épandeur de sel électrique

Accompagner la collectivité dans son objectif de neutralité carbone d'ici 2030



TAYLOR WOODROW : MODERNISATION DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE AU ROYAUME-UNI

En partenariat avec Omexom (VINCI Energies), Taylor Woodrow construit actuellement la sous-station de Harker qui reliera l'Angleterre et l'Écosse, ajoutant une capacité de 230 MW, deux salles de commutation (132 kV, 400 kV) et six transformateurs *super grid*. Taylor Woodrow a également obtenu des contrats dans le cadre du programme HVDC (courant continu haute tension) de National Grid et collabore également avec Scottish Power sur les infrastructures des nouveaux parcs éoliens offshore dans l'East Anglia.



CARLISLE - ROYAUME-UNI

NOTRE IMPACT

Soutenir la transition énergétique du Royaume-Uni

Renforcer la résilience dans l'approvisionnement énergétique du Royaume-Uni



VINCI BUILDING : AGRANDISSEMENT DE L'HÔPITAL COUNTESS OF CHESTER



CHESTER - ROYAUME-UNI

VINCI Building construit le nouveau bâtiment dédié aux femmes et aux enfants, situé sur le site de l'hôpital Countess of Chester, qui dispense des soins de maternité, néonataux, pédiatriques et ambulatoires aux femmes. Il s'agit du premier établissement du NHS, en Angleterre, à avoir été certifié conforme à la norme NHS Net Zero Building Standard, introduite par le NHS England en 2023 avec notamment des murs, des fenêtres et un toit hautement isolés pour maintenir une température intérieure constante tout au long de l'année, réduisant ainsi les besoins en chauffage et en climatisation.

NOTRE IMPACT

Améliorer le confort des patients

Intégrer dès la conception la réduction des émissions de CO₂

VINCI FACILITIES : GESTION DURABLE DES BÂTIMENTS



ROYAUME-UNI - SUD-EST



Filiale spécialisée dans la maintenance de bâtiments et le facility management, VINCI Facilities possède de nombreux contrats de longue durée avec des clients publics et privés. Dans le domaine de la défense, VINCI Facilities gère l'ensemble du parc immobilier opérationnel du ministère de la Défense dans le sud-est.

NOTRE IMPACT

Garantir la performance énergétique et la continuité des services

Innover avec le nettoyage robotisé et la tonte robotisée

Les entreprises de proximité de VINCI Construction présentes au Canada, aux États-Unis, au Chili, en Australie et en Nouvelle-Zélande, couvrent les activités routières et de génie civil.

US64 : RESTAURATION APRÈS L'OURAGAN HELENE



CAROLINE DU NORD - ÉTATS-UNIS



En Caroline du Nord, Blythe Construction restaure la route US64 et ses bas-côtés endommagés par l'ouragan Helene en 2024. L'intervention des équipes vise à sécuriser l'infrastructure avec des enrochements, des murs de soutènement et des systèmes de drainage renforcés pour prévenir les risques futurs.

NOTRE IMPACT

Une liaison stratégique restaurée

Une protection durable contre les crues et les glissements de terrain



TUNNEL LOUIS-HIPPOLYTE- LA FONTAINE À MONTRÉAL : UN PREMIER TUBE DE CIRCULATION RÉNOVÉ



MONTRÉAL - CANADA

Depuis mi-2025, la circulation a été progressivement basculée vers la portion rénovée du tunnel, travaux réalisés par le groupement formé d'Eurovia Québec, Dodin Québec (filiales de VINCI Construction), et Pomerleau, permettant ainsi de lancer une nouvelle phase des travaux: la réfection du second tube. L'ouverture des deux tubes du tunnel, à deux voies par direction, est toujours prévue à la fin de l'automne 2026.

NOTRE IMPACT

Un projet structurant pour la mobilité montréalaise

Rallonger la durée de vie, moderniser les équipements d'exploitation, améliorer la sécurité



Bitumix réalise la chaussée des accès au pont de Chacao, dans la région de Los Lagos, le plus long pont suspendu d'Amérique latine, reliant l'île de Chiloé au continent. Objectif: renforcer la connectivité et soutenir le développement économique régional.

PONT DE CHACAO : LIAISON STRATÉGIQUE AU CHILI



CHACAO - CHILI

NOTRE IMPACT

Un pont suspendu, le plus long d'Amérique latine

Relier de manière permanente l'île de Chiloé au continent

CANBERRA : MODERNISATION DES INSTALLATIONS D'EAUX USÉES



CANBERRA - AUSTRALIE



Seymour Whyte et VINCI Construction Grands Projets modernisent et étendent les installations de traitement des eaux usées de Canberra.

Cela permettra d'augmenter la capacité à 97 250 m³ par jour et améliorera la qualité des eaux traitées grâce à une technologie innovante de filtration membranaire. Les travaux intègrent des mesures environnementales, notamment l'utilisation de formulations de béton bas carbone pour réduire les émissions de CO₂, la réutilisation de 90 % des matériaux sur place, l'alimentation des installations de chantier avec 100 % d'énergie renouvelable et l'utilisation exclusive d'eau recyclée pour les activités de construction.

NOTRE IMPACT

Satisfaire les besoins de près de 800 000 habitants pour les communautés de Canberra, en forte croissance

Diminuer l'empreinte environnementale du projet



HEB Construction livre une autoroute de 11,5 km, rétablissant une liaison stratégique entre Woodville et Ashhurst.

Ce projet vise à améliorer la mobilité et intègre des mesures environnementales majeures pour préserver la biodiversité.

AUTOROUTE TE AHU A TURANGA EN NOUVELLE-ZÉLANDE



NOUVELLE-ZÉLANDE

NOTRE IMPACT

1,8 million d'espèces végétales endémiques replantées

4,5 km de cours d'eau recréés pour la biodiversité



RESPECTER

CONSTRUIRE, C'EST AUSSI RESPECTER CELLES ET CEUX QUI ÉVOLUENT DANS NOS ÉQUIPES ET AUTOUR DE NOS SITES

Chez VINCI Construction, le respect est une exigence opérationnelle qui guide la manière d'agir au quotidien – sécurité, écoute, dialogue, éthique.



Chaque chantier, chaque site s'inscrit dans un territoire, au plus près de celles et ceux qui y vivent, y travaillent et y circulent. Construire, c'est donc aussi et avant tout cohabiter.

Mener à bien un projet et juger de sa performance ne peut se faire aujourd'hui sans la protection et la considération de celles et ceux qui le réalisent. En 2025, les "Safety Day(s)"¹ organisés partout dans le monde, ont illustré une nouvelle fois cette culture partagée tout en élargissant la notion de sécurité au bien-être et à la santé mentale.

VINCI Construction et Trajeo'h, l'association du groupe VINCI dédiée au handicap, ont mené des actions de sensibilisation au handicap lors de la dernière Semaine européenne pour l'emploi des personnes handicapées, afin d'améliorer la compréhension des différents types de handicap et d'encourager les salariés à demander un accompagnement adapté.



Le respect, c'est également faire progresser l'égalité des sexes, avec le lancement de la 3^e édition de notre *Mentoring Equality Programme*². Pour construire le monde de demain, nous avons besoin de toutes les expertises, de toutes les perspectives.

Le respect passe également par une meilleure acceptabilité de nos chantiers par les riverains. Pour leur offrir un paysage plus agréable et susciter le dialogue, l'artiste Seb Toussaint a imaginé une fresque sur la palissade du chantier de l'îlot des Poiriers 2 à Villetaneuse près de Paris en France³.

Pour soutenir ces démarches, nous mobilisons l'innovation comme un levier au service de pratiques responsables : amélioration de la sécurité et détection de situations dangereuses grâce à l'IA, pratiques innovantes en matière de sensibilisation, de collaboration, ...

Chez VINCI Construction, un ouvrage réussi est un ouvrage construit avec attention, dans une relation de confiance durable.



Avec les activités de Soletanche Bachy, Menard, Geoquest, Freyssinet, Nuvia et Sixense, VINCI Construction réunit un ensemble d'expertises techniques sans équivalent dans l'univers de l'ingénierie, des technologies du sol, des structures, de l'ingénierie nucléaire et des solutions digitales appliquées à la construction.



MATASNILLO : MODERNISATION DU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT À PANAMA CITY

Bessac et Rodio Swissboring (filiales de Soletanche Bachy) réalisent un nouveau collecteur d'assainissement de 7 500 ml à Panama City pour améliorer la gestion de l'eau et la qualité de vie des habitants. Avec ses 27 tronçons réalisés au microtunnelier, ce projet structurant permettra de rediriger vers une station d'épuration les effluents aujourd'hui rejetés dans le Río Matasnillo puis en mer.



PANAMA CITY - PANAMA

NOTRE IMPACT

2 500 tuyaux fabriqués localement en béton armé

Soulager un réseau d'assainissement saturé

Un enjeu environnemental et de santé publique majeur pour Panama City



TRUONG SON 2 : FONDATIONS POUR L'ÉNERGIE ÉOLIENNE AU LAOS



LAOS

NOTRE IMPACT

Menard renforce les sols pour soutenir quatre turbines éoliennes de grande capacité, en utilisant la technique des colonnes à modules contrôlé (CMC) comme alternative aux pieux forés. Elles offrent les avantages des fondations profondes traditionnelles, mais sans nécessiter d'excavations intensives ni d'utilisation massive de béton.

Réduire les coûts et accélérer la construction des projets d'énergie renouvelable

Une technique efficace, qui affecte moins l'environnement

GEOQUEST : PROTECTION DES BERGES DU GANGE EN INDE



INDE



NOTRE IMPACT

Geoquest déploie la solution géosynthétique **TechRevetment™**, un matelas coffrant en béton conçu pour protéger les berges contre les crues et l'érosion. Cette structure à double couche, injectée de béton, crée une barrière protectrice à la fois flexible et durable, empêchant efficacement l'érosion et stabilisant les berges.

Accroître la stabilité des berges pour les infrastructures et les villages riverains

Contribuer à l'adaptation face à la montée des eaux liée au changement climatique



FREYSSINET : SÉCURISATION DU PONT DE L'ØRESUND

Freyssinet renforce la sécurité des haubans du pont reliant Malmö à Copenhague.

Cette liaison routière et ferroviaire de 16 km de longueur, âgée de 25 ans, fait l'objet d'une maintenance.



**MALMÖ - SUÈDE
COPENHAGUE - DANEMARK**

NOTRE IMPACT

Une liaison stratégique entre la Suède et le Danemark

Commencer un nouveau quart de siècle dans les meilleures conditions de sécurité



NUVIA : EXPERTISE NUCLÉAIRE EN ESPAGNE



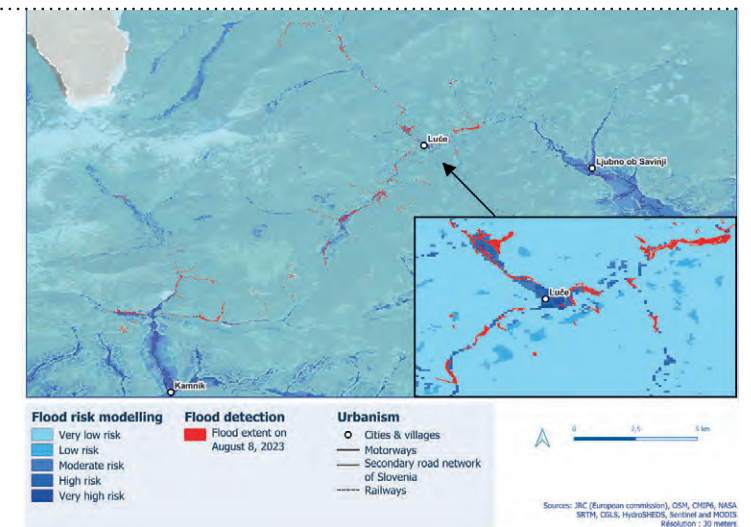
Nuvia s'est implanté en 2025 en Espagne via l'acquisition de Marsein, acteur historique des services nucléaires. Aujourd'hui, l'entreprise assure la maintenance de plusieurs installations, telles que les centrales nucléaires de Vandellòs II et Ascó, et a également participé aux premières opérations de démantèlement de réacteurs en Espagne, dans les centrales de Vandellòs I, José Cabrera - Zorita et Santa María de Garoña.

NOTRE IMPACT

Renforcer les capacités en maintenance, démantèlement et gestion des déchets nucléaires

Une expertise technologique du nucléaire dans 17 pays

SIXENSE : PROJET ATLANTIS POUR LA RÉSILIENCE DES INFRASTRUCTURES



Sixense participe au projet européen ATLANTIS pour renforcer la résilience des infrastructures critiques face aux menaces climatiques, cyber et physiques.

Le consortium réunit 38 organisations, dont Resalliance, filiale de Sixense, qui y a joué un rôle clé : développement de chaînes EO (Observation de la Terre) opérationnelles, organisation d'un exercice de gestion de crise transfrontalier, animation d'une Task Force centrée sur la standardisation et les politiques publiques.

NOTRE IMPACT

Développer des outils opérationnels pour les gestionnaires d'infrastructures

Renforcer la résilience des infrastructures critiques face aux menaces



ŒUVRER ENSEMBLE POUR LA SANTÉ ET LA SÉCURITÉ DE TOUS

Chez VINCI Construction, la santé et la sécurité sont nos priorités, chaque jour, sur chaque chantier et sur chacun de nos sites de production. Pour atteindre notre objectif du « zéro accident », nous agissons avec transparence, exemplarité et dans le dialogue. Ce sont les fondements de notre culture commune en matière de santé et de sécurité.

Chez VINCI Construction, nous agissons pour le climat, nous optimisons les ressources grâce à l'économie circulaire et nous préservons les milieux naturels. À travers les solutions que nous développons, nous réinventons nos activités de construction afin de limiter notre propre empreinte environnementale. Et nous réinventons pour nos clients les objets que nous construisons en vue d'en réduire l'impact dans la durée.

ŒUVRER ENSEMBLE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT





ŒUVRER ENSEMBLE POUR LE RESPECT DES DROITS HUMAINS

Chez VINCI Construction, nous agissons dans le respect des droits des personnes partout où nous sommes implantés, qu'il s'agisse de nos collaborateurs, de nos partenaires, de nos sous-traitants ou des communautés locales. Nous encourageons nos collaborateurs à s'engager dans des projets à vocation sociale et nous soutenons des opérations visant à aider les populations locales.

Fidèle aux attitudes qui nous guident dans tout ce que nous entreprenons, chaque collaborateur doit être vigilant à la bonne application de la charte éthique en ce qui le concerne mais aussi dans son entourage, ou à l'égard des personnes placées sous sa responsabilité.

ŒUVRER ENSEMBLE POUR L'ÉTHIQUE DES AFFAIRES



DÉVELOPPER LES TALENTS

Chez VINCI Construction, nous accueillons, accompagnons et faisons grandir les talents. Le développement personnel et professionnel est au cœur de nos actions et constitue l'un de nos engagements envers nos 117 000 collaborateurs. Notre objectif : donner à chacune et chacun les moyens d'agir sur son avenir au sein des 1 300 business units, localement ou ailleurs dans le monde.



ELSA
Génie civil

Elsa est ingénieure en génie civil. Elle évolue aujourd'hui chez Freyssinet, en tant que Project Engineer, où elle contribue à des projets de **génie civil spécialisé en Australie**, dans des contextes techniques exigeants et multiculturels. Son parcours est marqué par une forte mobilité internationale. Elle a notamment travaillé aux **États-Unis**, en Caroline du Nord, chez Blythe Construction, dans le cadre d'une mission sur **un grand projet autoroutier**. En tant que Field Engineer, elle a été directement impliquée dans le suivi terrain, la coordination des équipes et l'application des standards de sécurité et de performance propres aux grands projets d'infrastructures américains.



SAM
HS2

Diplômé de l'université technologique d'Auckland, Samuel a toujours souhaité mener une carrière internationale. Après des débuts en **Nouvelle-Zélande** chez HEB Construction, qui lui ont permis d'acquérir de solides bases en **génie civil**, il s'est installé au **Royaume-Uni** pour rejoindre Taylor Woodrow, où il a poursuivi son développement professionnel et élargi son expérience des grands projets au sein de Balfour Beatty VINCI, l'un des groupements d'entreprises chargés de la construction de la future **ligne ferroviaire à grande vitesse** entre Londres et Birmingham (HS2).



PIERRE
CR116-Ang Mo Kio Station & Tunnels

Pierre est Deputy Tunnel Director pour Bessac à **Singapour**. Il intervient dans la direction des **travaux souterrains** au sein d'un projet de transport urbain stratégique, et participe activement au pilotage global de la production, de la sécurité et de la performance des équipes. Depuis dix ans, il a participé à des projets majeurs en **France** (Grand Paris Express, l'un des plus grands chantiers d'infrastructures européens), au **Qatar** sur un projet de collecte, pompage et traitement des eaux usées et au **Canada** sur un projet de collecteur d'orage à Toronto.

Emmanuelle est cadre QPE (Qualité, Prévention, Environnement) au sein de Signature Est, spécialisée dans les **équipements de la route** et les aménagements urbains. Elle mène ses missions de conseil au plus près des opérations, où elle contribue à l'animation et au déploiement de la démarche QPE sur les chantiers. C'est une spécialiste de cette expertise qu'elle exerçait précédemment chez GTM Hallé, acteur de référence des métiers du **bâtiment** en Lorraine et Champagne-Ardenne (**France**). Attachée à sa région, mais souhaitant évoluer, elle a choisi, il y a tout juste un an, cette mobilité professionnelle au sein de VINCI Construction afin de poursuivre son parcours.



EMMANUELLE
Cadre QPE



La version numérique de ce document est conforme aux normes pour l'accessibilité des contenus du Web, les WCAG 2.2, et certifié ISO 14289-1. Son ergonomie permet aux personnes handicapées moteurs de naviguer à travers ce PDF à l'aide de commandes clavier. Accessible aux personnes déficientes visuelles, il a été balisé de façon à être retranscrit vocalement par les lecteurs d'écran, dans son intégralité, et ce à partir de n'importe quel support informatique.

Version e-accessible par ipedr



vinci-construction.com

Ce document est édité par la direction de la communication de VINCI Construction, 1973, boulevard de La Défense, 92000 Nanterre.

Crédits photo : ACH photo, Gaël Arnaud, François Bouriaud, Jérôme Cabanel, [Atelier Caumes], Augusto Da Silva/Graphix-Images, Benoit Diacre, DR VINCI Construction, Eurovia, GEMELT, Gettyimages/Uwe Krejci, Axel Heise, HS2 Limited, © Marsein, Photothèques VINCI et filiales, Potion Médiatique, Sogea-Satom, Nicolas Thouvenin. **Fresque illustrée :** © Jacorama.

Conception et réalisation : V&A - agencevat.com - 2601_06677.

Ce produit est composé de matériaux issus de forêts bien gérées certifiées FSC® et d'autres sources contrôlées.