



ANTALIA

Peinture à l'Eau Blanche
Routière et Urbaine

MULTICERTIFICATION



1H902S3
1RH963S2

Antiglissance
Forte rétro réflexion

P5 Q3 S3
P5 Q2 R4 S2

DEVELOPPEMENT DURABLE



Produits de signalisation horizontale
www.ecolabels.fr



Produit certifié NF Environnement.
Rapport d'Analyse du Cycle de Vie.
Conditionnement pratique et écologique.
Impact limité sur l'environnement.

APPLICATEUR



Produit multi certifié pour une optimisation des stocks.
Rapport Qualité/Prix sans équivalent pour une peinture à l'eau.
Grande facilité de mise en oeuvre.
Produit conditionné avec sachet pour une réduction des coûts des déchets.



FABRICATION
FRANÇAISE



DOMAINE D'EMPLOI ANTALIA

| Certification recherchée | Route & Autoroute | Urbain | Travaux Linéaires et spéciaux | P5 1 000 000 passages de roues | Rétro ≥R4 | Blancheur Qd ≥ Q3 | SRT ≥ 0,55 | Injection & Saupoudrage | Accélérateur de sèche | VNTP |
|--------------------------|-------------------|--------|-------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------------|------------|-------------------------|-----------------------|------|
| ANTALIA Agripp 1H902S3 | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | | |
| ANTALIA Atempo 1RH963S2 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |

CARACTERISTIQUES

Liant : Résine acrylique en phase aqueuse.
 Teinte : Blanc.
 Pigment : Dioxyde de Titane.
 Densité : 1,7 kg/l.
 Extrait sec : 79,0 %.
 Teneur en COV : <40g/l.
 Temps de séchage : 5 à 7 mn selon certification.

CONDITIONS D'UTILISATION

Application manuelle avec rouleau, brosse.
 Application machine Airless avec cuve inox.
 Sur support bitumineux neuf ou ancien, propre et sec.
 Hygrométrie maximum : 80%.
 Température du support 5°C < T < 45°C.
 Nettoyage et rinçage à l'eau.

CONDITIONNEMENT & STOCKAGE

25kg – 300kg – 1000kg.
 Fûts avec sache plastique pour une gestion optimisée des déchets.
 Stocker et transporter dans un endroit sec, hors gel, à l'abri des rayons directs du soleil.
 Produit non soumis à la réglementation pour le stockage et le transport de matières dangereuses.
 Date Limite d'Utilisation Optimale : 12 mois dans son emballage d'origine, non ouvert.

SECURITE & ENVIRONNEMENT

Produit à l'eau, prêt à l'emploi pour un usage professionnel.
 Ne pas diluer la peinture et ne jamais ajouter de solvant.
 Les emballages souillés et les produits de nettoyage sont à traiter selon la réglementation en vigueur.
 Consulter la Fiche de Données de Sécurité (FDS) sur www.sar.fr

Contactez notre Service Commercial

serviceclients@sar.fr



Rue du Pâtis - ZA du Pâtis
 Hameau de Ronquerolles
 60600 Agnetz
 T/ +33 3 44 50 82 20



RECOMMANDATIONS TECHNIQUES ANTALIA

| | |
|-------------------------------------|--|
| Produit : | Peinture à l'eau ANTALIA, prête à l'emploi. |
| Certification : | Produit de marquage routier certifié NF Equipements de la Route à employer exclusivement avec les produits de saupoudrage indiqués sur la fiche technique de certification ASCQUER. |
| Destination : | Travaux spéciaux et/ou linéaires sur voirie urbaine, route et autoroute selon certification. |
| Séchage: | Séchage par évaporation de l'eau et coalescence, dépendant des conditions météorologiques. 5° |
| Température : | $C < T < 45^{\circ}\text{C}$. Pour une qualité optimale du film, appliquer à une température $> 10^{\circ}\text{C}$. |
| Hygrométrie: | $< 80\%$. |
| Temps de séchage : | 1 à 10 minutes suivant les conditions climatiques et la technique d'application. |
| Application peinture : | Application par pulvérisation avec un matériel Airless. Application au rouleau possible. |
| Application billes/charges : | Application avec machine équipée de pistolet billeur. Pour une application manuelle ou machine non équipée de pistolet billeur, saupoudrage des billes et/ou charges par gravité avec un billeur Henri. |
| Rinçage : | A l'eau sans ajouter de diluant. Nettoyer le circuit peinture à l'eau régulièrement. |
| Support : | Chaussée hydrocarbonée propre et sèche. Attention aux pontages des fissures sur chaussées. La nature lisse, souple et riche en liant des joints de pontage ne permet pas de garantir une bonne adhérence des produits de marquage. Faire un test au préalable. |
| Anciens marquages: | Vérifier l'adhérence des anciens marquages et la compatibilité entre les produits. Si incompatibilité, application recommandée d'un primaire d'accrochage Primaflex. |

MATERIEL



Airless :

Filtre Basse Pression : 4 à 8 Mesh Filtre Haute Pression : 50 Mesh.
 Diamètre buse : 15 à 67 millièmes de pouce en fonction du grammage recherché.
 Angle buse : 30° à 60° en fonction de la largeur de bande recherchée.
 Hauteur du pistolet entre 150 et 200 mm en fonction de l'angle de la buse.
 Pression d'application: 80 à 120 bar en fonction de la buse utilisée et de la vitesse d'application.



Rouleau :

Poils courts - taille 6 ou 8 mm.



Billage :

Pistolet billeur automatique pour application sous pression.
 Billeur Henri pour application manuelle.

TYPE DE TRAVAUX

Neuf : Les dosages de certification sont obtenus sur un support hydrocarboné avec une hauteur au sable (PMT) comprise entre 0,85 et 1,1 millimètres. Suivant l'ouverture du support, il convient d'ajuster le dosage.

Dans le cas d'enrobé < 15 jours, appliquer une première couche sous-dosée afin d'éviter l'influence des fractions légères du bitume qui peuvent colorer ou nuire à l'adhérence du marquage. L'application définitive se fera après ressuage complet.

Entretien : Adapter le dosage de certification suivant l'ouverture du support.

RECOMMANDATIONS D'EMPLOI

Ne pas diluer. Avant emploi, le produit doit être mélangé jusqu'à obtention d'une parfaite homogénéité.

S'assurer qu'il n'y a aucune entrée d'air dans le circuit peinture (risque de formation de mousses) et éviter que la peinture ne sèche sur le matériel.

Ne jamais laisser une cuve peinture ouverte et faire le plein des cuves peinture en fin de journée.

Au besoin, pulvériser un léger film d'eau en surface du produit et sur les parois découvertes de la cuve.

Nettoyer régulièrement les filtres haute pression et basse pression et les remplir d'eau au remontage.

PREPARATION MATERIEL EN PEINTURE AQUEUSE

Vider les cuves en peinture solvantée et purger le circuit peinture ainsi que tous les pistolets de peinture (axe, rive et manuel). Nettoyer les filtres haute pression et basse pression ainsi que les cuves peinture sans laisser de résidus sur les parois et faire un double rinçage au Solvécol, solvant miscible dans l'eau. Entre chaque rinçage, nettoyer les filtres HP et BP.

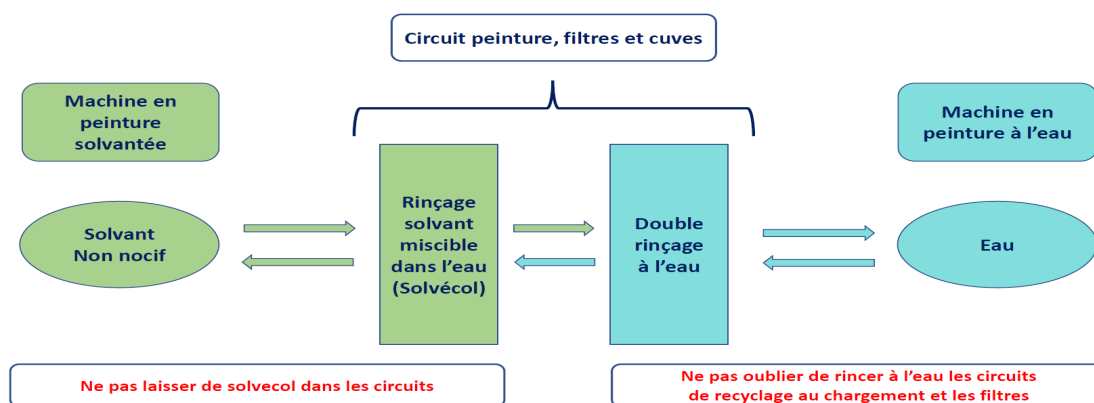
Faire ensuite un double rinçage à l'eau et entre chaque rinçage, nettoyer les filtres HP et BP.

Vidanger le circuit dans son intégralité y compris le circuit de recyclage et remplir la / les cuve(s) en peinture phase aqueuse et purger les circuits en faisant "cracher" tous les pistolets de la machine, jusqu'à élimination totale de l'eau de rinçage dans les circuits. La machine est prête à l'utilisation

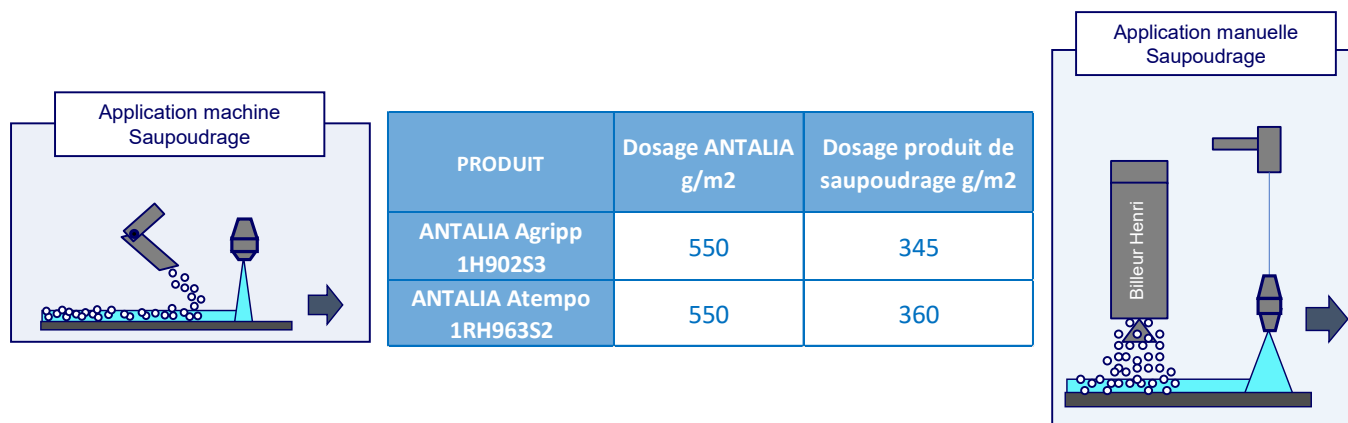
Pour l'application de la peinture ANTALIA, il est nécessaire de respecter quelques réglages de base.

* La plage de hauteur du pistolet doit être comprise entre 15 et 20 cm en fonction de la largeur de bande désirée. Commencer à 18 cm et ajuster ensuite.

* Trop de pression provoque des éclaboussures. Il faut baisser la pression jusqu'à la limite d'éclatement de la peinture soit l'apparition des traits dans le jet de peinture ; puis augmenter la pression légèrement jusqu'à ce que le jet soit uniforme. Faire des pesées pour vérifier le grammage voulu. Changer le diamètre de la buse si le grammage voulu n'est pas atteint. Ne pas régler la pression, si le grammage est trop faible ou trop fort. Tout doit se faire par la taille de la buse ce qui exige d'avoir un jeu de buses de différentes tailles.



PRECONISATION DE MISE EN OEUVRE



ENVIRONNEMENT ET SECURITE

Produit exempté de réglementation sur le transport des matières dangereuses (ADR).

Doit être manipulé avec les précautions d'usage : port de gants, vêtements de travail, lunettes de protection.

Les emballages souillés et les produits de nettoyage sont à traiter selon la réglementation en vigueur.

Consulter tous nos conseils d'application et FDS

www.sar.fr

