

Gestion de trafic





La surveillance et la régulation du trafic dans le but d'assurer sa fluidité, d'éviter congestions et accidents sont des enjeux prioritaires pour les collectivités ainsi que pour les gestionnaires routiers et autoroutiers.

Fort de son expérience dans le domaine des équipements routiers, SVMS conçoit et met en œuvre des solutions de gestion de trafic, permettant aux exploitants :

- De mesurer, en temps réel, le trafic routier en des points particuliers.
- De détecter des anomalies ayant une incidence sur la fluidité du trafic et la sécurité des usagers (détection de contre-sens, détection de congestion, alerte chaussée glissante, etc...).
- De calculer des temps de parcours.
- De superviser et piloter l'information aux usagers.

De nombreux clients nous font confiance : DIR (Directions Interdépartementales des Routes), sociétés concessionnaires d'autoroutes, de tunnels..., collectivités territoriales et urbaines de Métropole et d'Outre-Mer, gestionnaires d'infrastructures portuaires, Région La Réunion, Collectivité territoriale de Corse...

FABRICATION

SVMS assure la conception des armoires électriques ainsi que le choix des capteurs les mieux adaptés.

Les cartes et le logiciel embarqué sont conçus et développés en interne.

L'ensemble, armoires, électronique et capteurs sont ensuite intégrés et vérifiés dans nos ateliers.

Des instruments de mesure étalon (certifiés COFRAC) permettent d'assurer les vérifications météorologiques d'ensemble (compteurs, radar de mesure de vitesse).

INGÉNIERIE ET SERVICE

SVMS vous conseille et vous accompagne à tous les stades du projet :

- Conseil, études, dimensionnement.
- Installation clés en main.
- Formation des utilisateurs, assistance à l'exploitation, qualification des données et études de cas concrets.
- Vérifications métrologiques périodiques.



OFFRE EN GESTION DE TRAFIC

SVMS propose un large choix de technologies de comptage en fonction du site à équiper ainsi que du budget disponible :

MESURE DU TRAFIC

Boucles électromagnétiques

Technologie « intrusive » éprouvée, elles sont principalement utilisées pour de la mesure statistique de trafic ou pour les systèmes à forte contrainte de « sécurité ». En effet elles sont opérationnelles quel que soit l'environnement (météo, vandalisme et densité de trafic).

Capteur magnétomètre

Technologie « intrusive légère » (sans fil), le gros intérêt est la facilité de mise en place ainsi que l'économie que l'on peut avoir pour ramener certaines mesures de trafic éloignées de la station principale (bretelles).

Radar mono voie ou multi voies

Technologie non intrusive, différents systèmes existent. Nous pouvons apporter notre conseil et partager nos expériences, en tant qu'intégrateur indépendant de tel ou tel fabricant.

GESTION DE TRAFIC EN TEMPS RÉEL

Systèmes d'information et de gestion de trafic permettant :

- La cartographie de la fluidité du trafic (traficolor).
- Le suivi en temps réel des mesures et tendances.
- Le calcul des temps de parcours.
- La détection des congestions.
- L'édition de tableaux de bords statistiques, export CSV des données, la consultation des données via internet.
- Le pilotage de PMV pour information en temps réel aux usagers.



STATION DE RECUEIL DE DONNÉES DE TRAFIC

Toutes ces différentes technologies de mesure peuvent être utilisées avec nos stations.

L'intérêt est d'uniformiser la donnée routière à l'exploitant, quelle que soit la technologie employée :

- Un langage unique : le LCR 344 dont nous avons obtenu la conformité par le SETRA.
- Une interface web de maintenance unique.

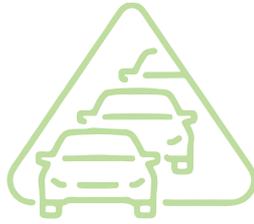
Notre station est constituée de **cartes rackables**, ce qui facilite la maintenance et l'évolutivité. L'UMT **basse consommation** permet de proposer des solutions autonomes en énergie, très raisonnables.



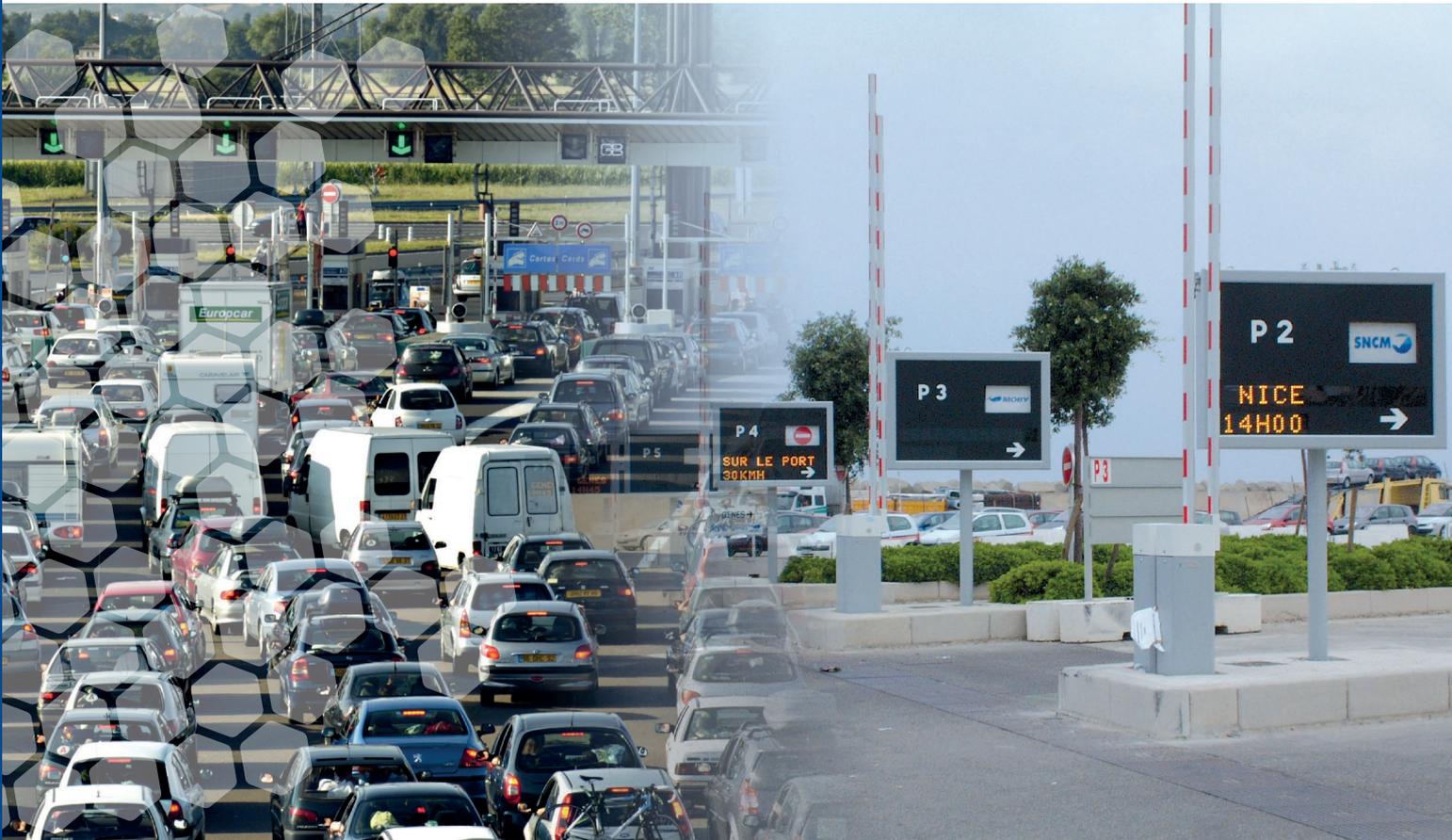
STATION « MIXTE » DE RECUEIL DE DONNÉES DE TRAFIC ET MÉTÉO ROUTIÈRE

Mesures de trafic et mesures météo peuvent être intégrées sur la même UMT, offrant ainsi des **gains « sensibles » d'investissement** (un seul point d'énergie, une seule armoire) et de **maintenance**. Un autre avantage est de pouvoir proposer des **solutions « intégrées » de sécurité** associant conditions de trafic et conditions météo.





Gestion de trafic



**Solutions innovantes et clés en main
de gestion de trafic et de sécurité routière**



ZA de Berroueta - 64122 URRUGNE Cedex - FRANCE
T/ + 33 5 59 51 60 60 - contact-dyn@svms.eu