

# PROTECH' EMBASE

FABRIQUÉ EN FRANCE



Limite les gênes causées par les opérations de génie civil et facilite l'accès aux ancrages.



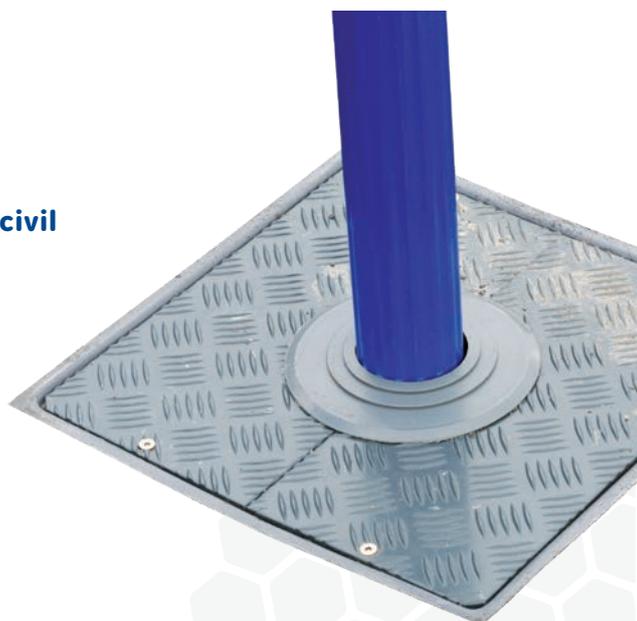
## AVANTAGES

- **SÉCURITÉ** en cas de choc causé par un véhicule,
- **MAINTENANCE** préventive et curative facilitée,
- **ESTHÉTIQUE** en pied de mât améliorée,
- **ADAPTABLE** pour les mâts :  
ø 76, 90, 114 et ø 140 mm.



## Environnement et Économie circulaire

Nos gammes de signalisation sont fabriquées majoritairement à partir de **matière recyclée**, et sont **100 % recyclables** dans des filières adaptées. Leur fabrication en un seul matériau facilite la revalorisation en fin de vie.

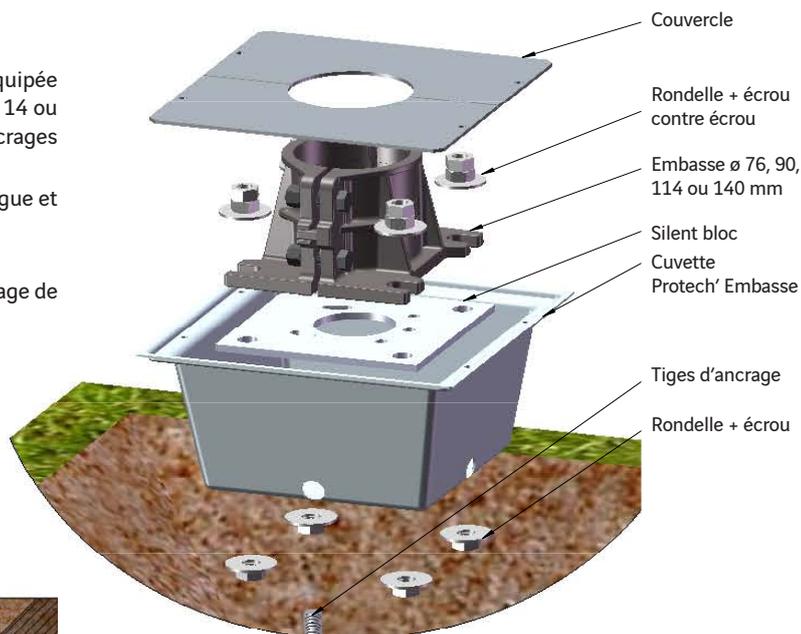


**PROTECH' EMBASE,**  
est un système breveté !

# PROTECH' EMBASSE

## CARACTÉRISTIQUES

- Dispositif composé :
  - d'une cuvette en polyester chargé fibre de verre. Elle est équipée de perçages permettant le passage des tiges d'ancrage de 14 ou de 22 mm, selon le type de mât, et selon les entraxes d'ancrages normalisés,
  - d'un couvercle en tôle larmée, en aluminium peint, avec bague et obturateur en cas d'absence de mât.
- 4 trous permettant l'évacuation d'eau,
- Un perçage en pied de cuvette permettant également le passage de gaines de cables en cas d'équipement électrique,
- Adaptable pour les mâts de  $\varnothing$  76, 90, 114 et 140 mm.



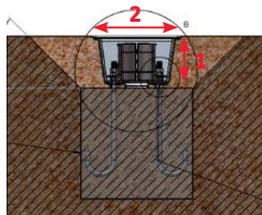
## DIMENSIONS

### Cuvette

Hauteur (1) : 200 mm,  
Largeur (2) : 410 mm,

### Entraxe pour tiges d'ancrage

Tige  $\varnothing$  14 mm : entraxe 110 x 110 mm,  
Tige  $\varnothing$  22 mm : entraxe 200 x 200 mm.



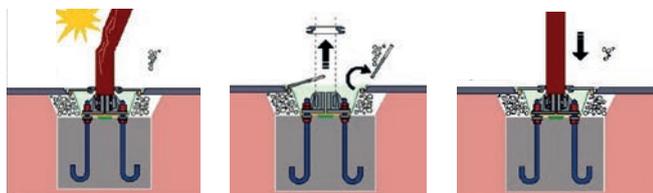
## SUPPORTS ET FIXATIONS

### Installation du dispositif

À la première pose la cuvette est installée avec les tiges d'ancrage, sur la base d'un massif béton normalisé, selon la note d'information 66 du SETRA (1989). Le couvercle est réalisé en deux parties et se fixe sur la cuvette à l'aide de 4 vis.

Un obturateur permet de fermer le trou du mât avant sa pose, pendant les délais de séchage du massif, supprimant ainsi tout risque d'accident (essentiellement en milieu urbain, sur trottoir).

Ensuite en cas de maintenance, les opérations se déroulent simplement selon les 3 schémas ci-dessous.



1- Mât à changer

2- Enlèvement du mât en dévissant les écrous sur la semelle

3- Mise en place aisée du nouveau mât dans son logement

