



# HYDRAL

Peinture Couleur à l'Eau  
Routière et Urbaine



Ral 1001



Ral 1023



Ral 1024



Ral 2009



Ral 3009



Ral 3020



Ral 5012



Ral 5017



Ral 6018



Ral 6024



Ral 7043



Ral 9017

Teintes RAL non contractuelles

## CERTIFICATION



Aucune certification NF Équipements de la route pour les peintures couleurs. Confrontées aux mêmes contraintes que les marquages blancs certifiés, les peintures HYDRAL sont formulées sur la même base que les peintures à l'eau certifiées P6.

## DEVELOPPEMENT DURABLE



Produit certifié NF Environnement.  
Rapport d'Analyse du Cycle de Vie du produit disponible.  
Sans chromate de plomb.

## APPLICATEUR

Application pour marquages permanents ou décoratifs.  
Conditionnement avec sachet pratique et écologique.  
Jaune Ral 1023 certifié P5 sous désignation NOVA JAUNE 1H1716S3



CIRCULAIRE COULEUR DU 15 Mai 1996

ALERTES	AFFECTATION DE L'ESPACE			VALORISATION DE L'ESPACE
En amont du point singulier en renfort SH	Voies cyclables	Espaces non circulés sauf exceptionnel îlots, Terre-pleins centraux, accotements...	Usages réservés hors cycles, Voies spécialisées bus, ...	Places traversantes, Aires piétonnes,...
<b>TOUTES COULEURS</b> hormis rouge vif et vert	<b>VERT</b>	<b>GAMME COULEURS ATTENUEES</b> (tons clairs ou sombres) <b>Brun, rouge foncé, gris, ocre</b>		

## CARACTERISTIQUES

Liant : Résine acrylique.  
 Pigment : Organique.  
 Densité : 1.70 kg/.  
 Extrait sec : 79 %.  
 Temps de séchage : 5 à 20 min selon dosage.

## CONDITIONS D'UTILISATION

Application machine airless ou pneumatique.  
 Application manuelle avec rouleau ou brosse.  
 Support bitumineux neuf ou ancien, propre et sec.  
 Hygrométrie maximum : 80%.  
 Nettoyage et rinçage : Eau.

## CONDITIONNEMENT & STOCKAGE

25kg.  
 Fûts avec sache plastique pour une gestion optimisée des déchets.  
 Stocker et transporter dans un endroit sec, hors gel, à l'abri des rayons directs du soleil.  
 Produit non soumis à la réglementation pour le stockage et le transport de matières dangereuses.  
 Date Limite d'Utilisation Optimale : 12 mois dans son emballage d'origine, non ouvert

## SECURITE & ENVIRONNEMENT

Produit à l'eau, prêt à l'emploi pour un usage professionnel.  
 Ne pas diluer la peinture et ne jamais ajouter de solvant.  
 Les emballages souillés et les produits de nettoyage sont à traiter selon la réglementation en vigueur.  
 Consulter la Fiche de Données de Sécurité (FDS) sur [www.sar.fr](http://www.sar.fr)

## Contactez notre Service Commercial

[serviceclients@sar.fr](mailto:serviceclients@sar.fr)



Rue du Pâtis - ZA du Pâtis  
 Hameau de Ronquerolles  
 60600 Agnetz  
 T/ +33 3 44 50 82 20



## RECOMMANDATIONS TECHNIQUES HYDRAL

<b>Produit :</b>	Peinture à l'eau couleur , prête à l'emploi.
<b>Certification :</b>	Aucune certification NF Équipements de la route pour les peintures couleurs. Confrontées aux mêmes contraintes que les marquages blancs certifiés, les HYDRAL sont formulées sur la même base que les peintures à l'eau certifiées P5, ce qui est un gage de qualité et de performance supplémentaire.
<b>Destination :</b>	Travaux spéciaux et/ou linéaires sur voirie urbaine.
<b>Séchage:</b>	Séchage par évaporation de l'eau et coalescence, dépendant des conditions météorologiques.
<b>Température :</b>	5°C < T < 45°C. Pour une qualité optimale du film, appliquer à une température > 10°C.
<b>Hygrométrie:</b>	< 80%.
<b>Temps de séchage :</b>	5 à 20 minutes suivant les conditions climatiques et la technique d'application.
<b>Application peinture :</b>	Application par pulvérisation avec un matériel Airless ou pneumatique. Application au rouleau possible
<b>Application billes/charges :</b>	Application avec machine équipée de pistolet billeur. Pour une application manuelle ou machine non équipée de pistolet billeur, saupoudrage des billes et/ou charges par gravité avec un billeur Henri.
<b>Rinçage :</b>	A l'eau sans ajouter de diluant. Nettoyer le circuit peinture à l'eau régulièrement.
<b>Support :</b>	Chaussée hydrocarbonée propre et sèche. Attention aux pontages des fissures sur chaussées. La nature lisse, souple et riche en liant des joints de pontage ne permet pas de garantir une bonne adhérence des produits de marquage. Faire un test au préalable.
<b>Application en grande surface :</b>	Il est conseillé d'utiliser par couleur, le même lot fabrication pour éviter à l'application, toutes nuances de teinte avec des lots différents.
<b>Anciens marquages :</b>	Vérifier l'adhérence des anciens marquages et la compatibilité entre les produits. Si incompatibilité, application recommandée d'un primaire d'accrochage Primaflex.

## MATERIEL



**Airless :** Filtre Basse Pression : 4 à 8 Mesh      Filtre Haute Pression : 50 Mesh.  
 Diamètre buse : 15 à 47 millièmes de pouce en fonction du grammage recherché.  
 Angle buse : 30° à 60° en fonction de la largeur de bande recherchée.  
 Hauteur du pistolet entre 150 et 200 mm en fonction de l'angle de la buse.  
 Pression d'application: 80 à 120 bar en fonction de la buse utilisée et de la vitesse d'application.



**Pneumatique :** Diamètre buse: 4,5 à 6 mm en fonction du grammage et de la largeur de bande recherchée.  
 Pression d'application: 2,5 à 5 bar en fonction de la buse utilisée et de la vitesse d'application



**Rouleau :** Poils courts - taille 6 ou 8 mm.



**Billage :** Pistolet billeur automatique pour application sous pression.  
 Billeur Henri pour application manuelle.

## TYPE DE TRAVAUX

**Neuf :** Suivant l'ouverture du support, il convient d'ajuster le dosage.

Si enrobé < 15 jours, appliquer une première couche sous-dosée afin d'éviter l'influence des fractions légères du bitume qui peuvent colorer ou nuire à l'adhérence du marquage. L'application définitive se fera après ressuage complet.

**Entretien :** Adapter le dosage de certification suivant l'ouverture du support.

## RECOMMANDATIONS D'EMPLOI

Ne pas diluer. Avant emploi, le produit doit être mélangé jusqu'à obtention d'une parfaite homogénéité. S'assurer qu'il n'y a aucune entrée d'air dans le circuit peinture (risque de formation de mousses) et éviter que la peinture ne sèche sur le matériel.

Ne jamais laisser une cuve peinture ouverte et faire le plein des cuves peinture en fin de journée.

Au besoin, pulvériser un léger film d'eau en surface du produit et sur les parois découvertes de la cuve.

Nettoyer régulièrement les filtres haute pression et basse pression et les remplir d'eau au remontage.

## PREPARATION MATERIEL EN PEINTURE AQUEUSE

Vider les cuves en peinture solvantée.

Purger le circuit peinture ainsi que tous les pistolets de peinture (axe, rive et manuel).

Nettoyer les filtres haute pression et basse pression.

Nettoyer les cuves peinture sans laisser de résidus sur les parois et faire un double rinçage au Solvécol, solvant miscible dans l'eau. Entre chaque rinçage, nettoyer les filtres HP et BP.

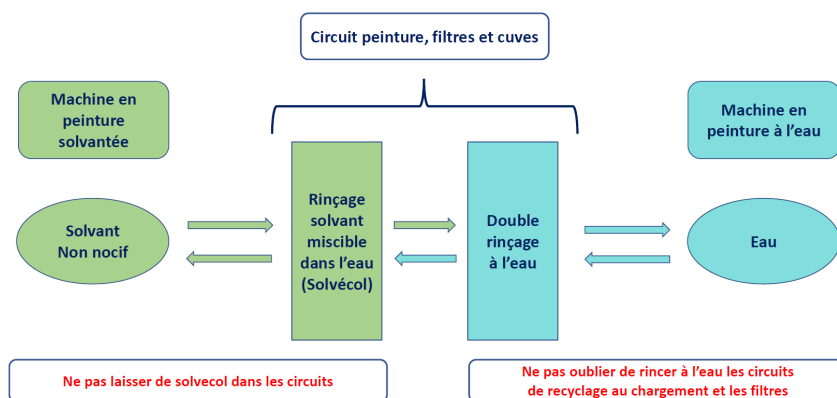
Faire ensuite un double rinçage à l'eau et entre chaque rinçage, nettoyer les filtres HP et BP.

Vidanger le circuit dans son intégralité y compris le circuit de recyclage.

Remplir la / les cuve(s) en peinture phase aqueuse.

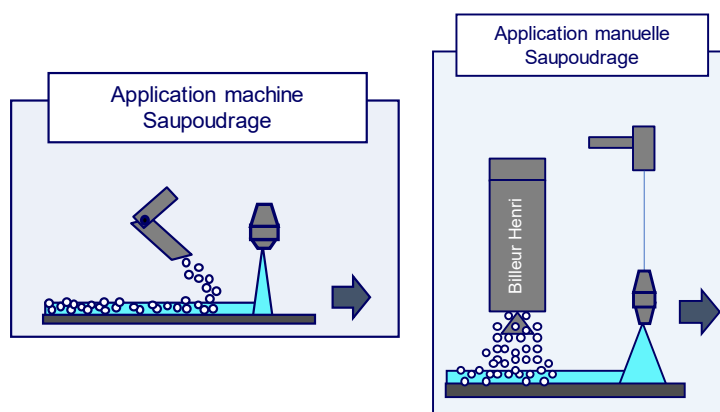
Purger les circuits en faisant "cracher" tous les pistolets de la machine, jusqu'à élimination totale de l'eau de rinçage dans les circuits.

La machine est prête à l'utilisation.



## PRECONISATION DE MISE EN OEUVRE

PRODUIT	Dosage HYDRAL g/m <sup>2</sup>	Dosage produit de saupoudrage g/m <sup>2</sup>
HYDRAL sans charges	400 à 500	-
HYDRAL avec charges	400 à 500	300 à 400



## ENVIRONNEMENT ET SECURITE

Produit exempté de réglementation sur le transport des matières dangereuses (ADR).

Doit être manipulé avec les précautions d'usage : port de gants, vêtements de travail, lunettes de protection.

Les emballages souillés et les produits de nettoyage sont à traiter selon la réglementation en vigueur.

Consulter nos conseils d'application et FDS sur

[www.sar.fr](http://www.sar.fr)

