

FICHE TECHNIQUE D'APPLICATION

Produit : Peinture à l'eau blanche ou jaune certifiée ou colorée

Présentation : Peinture mono composant liquide, prête à l'emploi

Destination : Travaux spéciaux et/ou linéaires

Séchage : Séchage par évaporation de l'eau et coalescence.

Temps de séchage : 1 à 15 minutes suivant les conditions climatiques et la technique d'application.

Application : Application par pulvérisation avec un matériel Airless en utilisant des équipements compatibles à l'eau. Application au rouleau possible.

Support : Chaussée hydrocarbonée propre et sèche, anciens marquages secs, propres et adhérents.

CONSEILS D'APPLICATION

MATERIEL



Airless :

Filtre Basse Pression : 4 à 8 Mesh Filtre Haute Pression : 30 Mesh.
Diamètre buse : 15 à 67 millièmes de pouce en fonction du grammage recherché.
Angle buse : 30° à 60° en fonction de la largeur de bande recherchée.
Hauteur du pistolet entre 150 et 200 mm en fonction de l'angle de la buse.
Pression d'application: 80 à 120 bar en fonction de la buse utilisée et de la vitesse d'application.



Rouleau :

Poils courts - taille 6 ou 8 mm.



Billage :

Pistolet billeur automatique pour application sous pression.
Billeur Henri pour application manuelle.

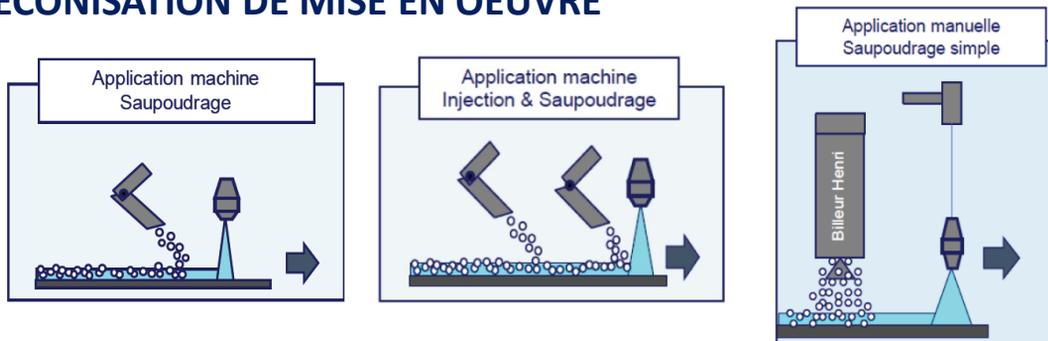
TYPE DE TRAVAUX

Neuf : Les dosages de certification sont obtenus sur un support hydrocarboné avec une hauteur au sable (PMT) comprise entre 0,85 et 1,1 millimètres. Suivant l'ouverture du support, il convient d'ajuster le dosage.

Si enrobé < 15 jours, appliquer une première couche sous-dosée afin d'éviter l'influence des fractions légères du bitume qui peuvent colorer ou nuire à l'adhérence du marquage. L'application définitive se fera après ressuage complet.

Entretien : Adapter le dosage de certification suivant l'ouverture du support.

PRECONISATION DE MISE EN OEUVRE



RECOMMANDATIONS D'EMPLOI

Ne pas diluer. Avant emploi, le produit doit être mélangé jusqu'à obtention d'une parfaite homogénéité.

S'assurer qu'il n'y a aucune entrée d'air dans le circuit peinture (risque de formation de mousses) et éviter que la peinture ne sèche sur le matériel.

Ne jamais laisser une cuve peinture ouverte et faire le plein des cuves peinture en fin de journée.

Au besoin, pulvériser un léger film d'eau en surface du produit et sur les parois découvertes de la cuve.

Nettoyer régulièrement les filtres haute pression et basse pression et les remplir d'eau au remontage.