

# TRASSAR® 251V3

FABRIQUÉ EN FRANCE



## Machine pour marquage routier et autoroutier

- La dernière génération : un concentré de technologies au service du marquage
- Très grande productivité
- Très forte autonomie de travail quelles que soient la peinture et la méthode d'application utilisées

Zones d'intervention :



Types de marquage : **marquages linéaires et travaux spéciaux**

Technique d'application : **Airless**

Produits applicables : **peinture et deux composants (liquide/solide)**



**750 kg de peinture**

**750 kg de billes**

3000 m<sup>2</sup> traités / jour en moyenne

**Ergonomie**

**Coût d'usage**

**Fiabilité/Qualité**



## ERGONOMIE & POLYVALENCE

- **Châssis articulé facilitant l'application** lors des marquages sur routes sinueuses
- Largeur 1,30 m **limitant la gêne aux usagers**
- **Déport automatique du poste de pilotage en rives droite ou gauche**, avec maintien de l'accès à toutes les commandes, permettant à l'opérateur d'être **toujours dans l'axe du marquage** réalisé et **optimisant le confort** d'utilisation
- **Visibilité périphérique TOTALE** dans le **respect des exigences « gestes & postures »**
- Multiples équipements adaptables permettant de **configurer la machine « sur-mesure »** : marqueurs, pistolet manuel, bras de prémarquage, pompes de remplissage produits, signalisation lumineuse ...
- **Accessibilité totale** aux composants nécessitant un entretien (moteur, pompe peinture, filtrations...) **grâce à l'ouverture complète du capotage**



## PERFORMANCE / COÛT D'USAGE / DURABILITÉ

- Machine **modulable et évolutive**
- Composants issus de grandes marques, assurant **la fiabilité, solidité et durabilité** du matériel
- Pompe peinture Airless permettant la réalisation de **marquages très grande largeur (90 cm sur aéroport)**
- Cuves peintures et billes de verre séparables pour **utilisation de couleurs ou de produits différents**
- Circuit pour aspiration de peinture dans un bidon annexe **évitant le nettoyage** des cuves lors de l'utilisation d'un **produit de couleur**
- **Repassage des anciens marquages facilité** par les cellules de détection
- **Périodicité d'entretien moteur allongée** (vidange 500 heures ou 1 fois par an)



## DÉVELOPPEMENT DURABLE / ENVIRONNEMENT

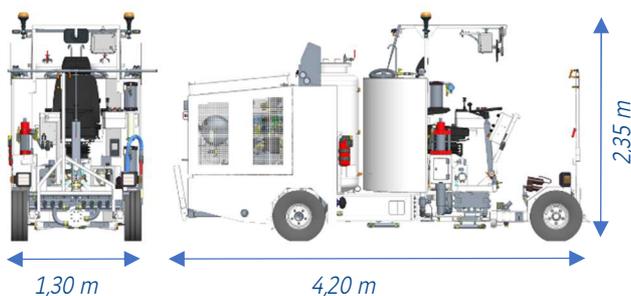
- **Recyclable** à plus de **96 %**
- Machine conçue pour l'utilisation de peintures **en phase aqueuse**, fortement recommandées en alternative aux peintures sans solvants nocifs, pour contribuer à la **décarbonation des chantiers** de marquage routier

Le **+** produit :

Moteur thermique avec **filtre à particules (FAP)** répondant aux dernières **normes environnementales** en vigueur



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Cuves peinture	2 x 250 litres (2 x 375 kg)
Cuves billes	2 x 265 litres (2 x 375 kg)
Débit pompe peinture Airless	32 litres/min
Puissance moteur thermique	55 kW / 74,8 ch
Poids à vide / en charge	3 000 kg / 4 500 kg

