

TRASSAR® 131

FABRIQUÉ EN FRANCE



Machine pour marquage urbain, routier et autoroutier

- Polyvalence, maniabilité, capacités produits et faible encombrement inégalés
- La référence : plus de 500 machines mises en service en France et à l'international !
- Motorisation électrique en alternative au moteur thermique

Zones d'intervention :



Types de marquage : **marquages linéaires et travaux spéciaux**

Technique d'application : **Airless**

Produits applicables : **peinture et deux composants (liquide/solide)**



270 kg de peinture

130 kg de billes

1500 m² traités / jour en moyenne

Ergonomie

Coût d'usage

Fiabilité/Qualité



ERGONOMIE & POLYVALENCE

- **Châssis articulé facilitant l'application** lors des marquages sur routes sinueuses ou en milieu urbain
- Largeur 1 m **limitant la gêne aux usagers**
- Poste de pilotage avec accès à toutes les commandes et visibilité périphérique totale **dans le respect des exigences « gestes & postures »** et le **confort** des utilisateurs
- Position et hauteur des cuves produits étudiées pour **faciliter le remplissage manuel**
- Multiples équipements adaptables permettant de **configurer la machine « sur-mesure »** : marqueurs, pistolet manuel, bras de prémarquage, pompe de remplissage peinture, signalisation lumineuse ...
- **Accessibilité totale** aux composants nécessitant un entretien (moteur, pompe peinture, filtrations...)



PERFORMANCE / COÛT D'USAGE / DURABILITÉ

- **400 kg de produits** embarqués pour un **PTAC de 1500 kg**
- **Transport facilité** ne nécessitant **pas de permis poids lourd**
- Machine **modulable et évolutive**
- Composants issus de **grandes marques**, assurant la **fiabilité, solidité et durabilité** du matériel
- Cuves peintures et billes de verre séparables pour **utilisation de couleur ou de produits différents**
- Circuit pour aspiration de peinture dans un bidon annexe **évitant le nettoyage** des cuves lors de l'utilisation d'un **produit de couleur**



DÉVELOPPEMENT DURABLE / ENVIRONNEMENT

- **Recyclable** à plus de 96 %
- Machine conçue pour l'utilisation de peintures **en phase aqueuse**, fortement recommandées en alternative aux peintures sans solvants nocifs, pour contribuer à la **décarbonation des chantiers** de marquage routier

Le + produit :

Le choix d'une **motorisation électrique** : une réelle solution pour **réduire l'impact carbone** des chantiers de marquage, en alternative au moteur thermique



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Cuves peinture	2 x 85 litres (2 x 135 kg)
Cuves billes	2 x 40 litres (2 x 65 kg)
Débit pompe peinture Airless	10 litres/min
Puissance moteur thermique	18,8 kW / 25,2 ch
Poids à vide / en charge	1 100 kg / 1500 kg

